



Tóm Tắt Thực Hiện

MPO Khu Vực Boston

Các tổ chức quy hoạch đô thị (MPO) có trách nhiệm cung cấp các diễn đàn để điều phối các mục tiêu về giao thông khu vực và ra quyết định về cách phân bổ quỹ giao thông liên bang cho các dự án vốn và nghiên cứu quy hoạch thông qua một quy trình quy hoạch liên tục, toàn diện, và hợp tác (quy trình 3C). Luật pháp liên bang quy định mỗi khu vực đô thị ở Hoa Kỳ với dân số 50.000 người trở lên—cũng được gọi là một khu vực đô thị hóa—phải thành lập một MPO và tiến hành quy trình quy hoạch 3C.

Khu vực quy hoạch của MPO Khu Vực Boston bao gồm 97 thành phố và thị trấn, trải dài từ Boston phía bắc đến Ipswich, phía nam đến Marshfield, và phía tây đến Interstate 495. Hình ES-1 cho thấy bản đồ các thành phố thành viên của MPO Khu Vực Boston.

Ban điều hành của MPO có 23 thành viên biểu quyết. Một số cơ quan tiểu bang và khu vực, các tổ chức cố vấn, và Thành Phố Boston là các thành viên biểu quyết thường trực, trong khi 12 thành phố được bầu làm thành viên biểu quyết với nhiệm kỳ 3 năm. 8 thành viên thành phố trong số này đại diện cho 8 tiểu vùng của khu vực Boston, và 4 ghế thành phố lưu động. Cơ Quan Quản Lý Xa Lộ Liên Bang (Federal Highway Administration, FHWA) và Cơ Quan Quản Lý Giao Thông Liên Bang (Federal Transit Administration, FTA) tham gia ban điều hành MPO với tư cách thành viên cố vấn không biểu quyết. Hội đồng MPO đưa ra các quyết định minh bạch và mang tính hợp tác về quy hoạch và tài trợ giao thông trong khu vực Boston, dựa trên dữ liệu, phân tích, và ý kiến của công chúng.

MPO được hỗ trợ bởi một đội ngũ nhân viên quy hoạch, chuyên gia phân tích dữ liệu, kỹ sư, và các chuyên gia khác.

Chương Trình Công Tác Quy Hoạch Thống Nhất (UPWP)

Công việc của MPO được định hướng bởi một tầm nhìn 20 năm cho một hệ thống giao thông đang phương thức hiện đại, an toàn, đáng tin cậy, bền vững, và kết nối hiệu quả cho khu vực. Tầm nhìn này được mô tả trong Kế Hoạch Giao Thông Dài Hạn (LRTP) hiện tại của MPO, *Destination 2050*. Công tác quy hoạch giao thông được tài trợ thông qua UPWP là một phần không thể tách rời để đạt được tầm nhìn khu vực này.

UPWP là tài liệu quy hoạch một năm và kế hoạch tài chính nêu rõ cách khu vực Boston sẽ phân bổ quỹ quy hoạch giao thông liên bang cho một năm tài chính liên bang (FFY) nhất định phù hợp với tầm nhìn, mục tiêu, và mục đích dài hạn của khu vực. Nói chung, nó mô tả quy trình quy hoạch đô thị 3C cho Khu Vực Boston.

Việc phát triển UPWP bao gồm ưu tiên nguồn tài trợ liên bang cho công tác quy hoạch giao thông, bao gồm các chương trình MPO, nghiên cứu, và phân tích kỹ thuật, sẽ được thực hiện trong một năm nhất định để hỗ trợ các mục tiêu của khu vực. Phạm vi và ngân sách của công tác được ưu tiên sẽ được ghi nhận trong UPWP.

Ngoài công việc do MPO tài trợ, đội ngũ nhân viên còn thực hiện công việc được tài trợ bởi các chương trình tài trợ bên ngoài và tiến hành phân tích và nghiên cứu quy hoạch được tài trợ bởi các cơ quan giao thông vận tải của tiểu bang, chẳng hạn như Sở Giao Thông Massachusetts (MassDOT) và Cơ Quan Quản Lý Giao Thông Vịnh Massachusetts (MBTA).

Các Chương Trình và Nghiên Cứu UPWP

Tổng số tiền tài trợ (bao gồm tài trợ của liên bang và tài trợ đối ứng) được lên chương trình trong UPWP này là \$7,852,348. Các khoản tiền này được cung cấp bởi cả FHWA và FTA, với việc MassDOT cung cấp nguồn tiền đối ứng cần thiết. Các quỹ liên bang có nguồn gốc từ FHWA, được gọi là quỹ Quy Hoạch (PL) FHWA 3C, được phân bổ trên khắp các khu vực MPO bằng cách sử dụng công thức do Hiệp Hội Các Cơ Quan Quy Hoạch Khu Vực Massachusetts (Massachusetts Association of Regional Planning Agencies) phát triển. Các khoản kinh phí liên bang có nguồn gốc từ FTA được gọi là kinh phí Quy Hoạch FTA 3C (Mục 5303), và kể từ năm 2019, MassDOT đã chuyển kinh phí theo Mục 5303 từ FTA sang FHWA để quản lý dưới dạng Khoản Tài Trợ Quy Hoạch Hợp Nhất. MPO sử dụng nguồn tài trợ này để thực hiện các chương trình và kế hoạch sau đây:

Các Chương Trình MPO và Quy Hoạch 3C

Kế Hoạch Giao Thông Dài Hạn (LRTP)

LRTP hướng dẫn việc ra quyết định về đầu tư giao thông trong khu vực Boston trong hai thập niên tới. Nó đóng vai trò là tài liệu hướng dẫn của MPO, thiết lập tầm nhìn, mục tiêu, mục đích, và phương pháp đầu tư về giao thông khu vực mà hoạt động theo đó MPO. MPO đã thông qua LRTP hiện tại, *Destination 2050*, vào năm 2023 và dự kiến áp dụng LRTP tiếp theo vào năm 2028.

Lịch: đang diễn ra

Ngân sách FFY 2027: \$421,362

Kết quả và giao phẩm dự kiến cho FFY 2027:

- Bản ghi nhớ nêu chi tiết quy trình thiết lập các thước đo hiệu quả liên quan đến các lĩnh vực mục tiêu và dự án thí điểm của MPO, bao gồm các ràng buộc như tính khả thi và cân nhắc của hội đồng quản trị MPO và Hội Đồng Cố Vấn Cộng Đồng.
- Bản ghi nhớ nêu chi tiết quy trình thiết lập một bộ chiến lược mà MPO có thể theo đuổi để thúc đẩy các lĩnh vực mục tiêu ưu tiên
- Bản ghi nhớ nêu chi tiết kết quả sơ bộ từ các khảo sát lập kế hoạch tình huống
- Biên bản các cuộc họp ghi nhận các cân nhắc của hội đồng quản trị và nhân viên về nội dung của kế hoạch đang được phát triển

Chương Trình Cải Thiện Giao Thông (TIP)

TIP là một chương trình đầu tư đa phương thức có giới hạn về mặt tài chính vào hệ thống giao thông của khu vực trong thời gian 5 năm. TIP được định hướng bởi các mục tiêu và mục đích đã đặt ra trong LRTP và được cập nhật hàng năm.

Lịch: đang diễn ra

Ngân sách FFY 2027: \$344,760

Kết quả và giao phẩm dự kiến cho FFY 2027:

- TIP cho FFY 2028–32
- Ghi nhận tiến độ đạt được đối với các thước đo hiệu quả thông qua việc lập kế hoạch các dự án TIP
- Thủ tục thực hiện và giám sát hợp đồng thiết kế cho các dự án TIP, bao gồm việc xác định kết quả và cải tiến quy trình thiết kế

- Phát triển một quy trình chính thức để sử dụng nguồn tài trợ TIP được ưu tiên theo khu vực nhằm hỗ trợ các nỗ lực quy hoạch giai đoạn đầu, phù hợp với các nguồn tài trợ thiết kế hiện hữu
- Theo dõi hiệu quả và điều chỉnh các chính sách lập chương trình dự án và thay đổi chi phí của MPO, với cập nhật chính sách khi cần thiết
- Phân tích bổ sung nhằm giúp xác định rõ hơn nhu cầu tiếp cận cộng đồng cấp thành phố
- Các bản sửa đổi và điều chỉnh hành chính đối với TIP FFY 2027–31

Chương Trình Công Tác Quy Hoạch Thống Nhất

UPWP được phát triển hàng năm và bao gồm các mô tả và ngân sách cho công việc mà nhân viên MPO sẽ thực hiện để hỗ trợ các mục tiêu và mục đích của MPO trong FFY sắp tới.

Lịch: đang diễn ra

Ngân sách FFY 2027: \$143,820

Kết quả và giao phẩm dự kiến cho FFY 2027:

- UPWP FFY 2028
- Sự tham gia của công chúng và hội đồng quản trị MPO vào quá trình phát triển UPWP cho FFY 2028
- Cải tiến quy trình ghi nhận và phát triển UPWP
- Hỗ trợ Ủy Ban UPWP của MPO
- Báo cáo thường xuyên về việc thực hiện UPWP FFY 2027
- Các bản sửa đổi và điều chỉnh hành chính đối với UPWP FFY 2027

Chương Trình Thu Hút Sự Tham Gia của Công Chúng

MPO thu hút sự tham gia của công chúng trong quy trình quy hoạch giao thông để nâng cao khả năng ra quyết định bằng cách nêu bật các nhu cầu và ưu tiên về giao thông của các cộng đồng trong khắp khu vực, cũng như những tác động cục bộ của các quyết định quy hoạch giao thông. Chương Trình Thu Hút Sự Tham Gia của Công Chúng đảm bảo rằng các quy trình quy hoạch và ra quyết định của MPO là minh bạch và đáp ứng ý kiến của công chúng, mang đến cho công chúng những cơ hội tham gia có ý nghĩa.

Lịch: đang diễn ra

Ngân sách FFY 2027: \$400,860

Kết quả và giao phẩm dự kiến cho FFY 2027:

- Hoàn thành các hoạt động thu hút tham gia của công chúng theo yêu cầu của liên bang, chẳng hạn như các giai đoạn xem xét công khai, để hỗ trợ quá trình quy hoạch 3C theo Kế Hoạch Tham Gia Của Công Chúng.
- Tổ chức khoảng 10 cuộc họp của Hội Đồng Cố Vấn Cộng Đồng và tạo điều kiện kết nối với nhân viên và hội đồng quản trị MPO
- Soạn chiến lược tham gia của chính quyền thành phố
- Triển khai cơ sở dữ liệu theo dõi các bên liên quan
- Cập nhật bảng chỉ số về sự tham gia của công chúng
- Phát triển các nguồn lực và hướng dẫn về việc tham gia của công chúng cho nhân viên MPO
- Tổ chức Phòng Thí Nghiệm Quy Hoạch Cộng Đồng

Quy Hoạch và Lập Trình Dựa Trên Hiệu Suất (PBPP)

Công việc PBPP của MPO bao gồm việc sử dụng dữ liệu để phát triển và đánh giá tiến độ hướng tới các mục tiêu hiệu suất về an toàn đường bộ và giao thông công cộng, tài sản đường bộ và giao thông công cộng, kiểm soát tắc nghẽn, độ đáng tin cậy về thời gian di chuyển, chất lượng không khí và khí thải, trong các mốc hàng năm, hai năm, và bốn năm cho hệ thống giao thông của khu vực. PBPP giúp đảm bảo rằng hoạt động quy hoạch và đầu tư của MPO đang mang lại tiến triển hướng tới các mục tiêu của MPO.

Lịch: đang diễn ra

Ngân sách FFY 2027: \$121,380

Kết quả và giao phẩm dự kiến cho FFY 2027:

- Báo cáo theo yêu cầu của liên bang về việc thiết lập mục tiêu hiệu quả
- Cải tiến nội dung và chức năng của Bảng Chỉ Số Hiệu Suất
- Phân tích hiệu quả hoạt động của các dự án được tài trợ trong chương trình TIP FFY 2028–32 liên quan đến việc chúng sẽ hỗ trợ cải thiện các lĩnh vực hiệu quả hoạt động khác nhau và đạt được tiến bộ hướng tới các mục tiêu hiệu quả hoạt động như thế nào
- Đề xuất các mục tiêu an toàn cụ thể cho khu vực MPO
- Kế hoạch triển khai hệ thống giám sát hiệu quả chất lượng không khí dành riêng cho dự án
- Các phương pháp luận và chỉ số hiệu suất có thể được sử dụng để đánh giá tác động của các khoản đầu tư và định hướng các tiêu chí đánh giá trong tương lai

Chương Trình Tiếp Cận Giao Thông Cộng Đồng (CTA)

Chương Trình CTA hỗ trợ việc đầu tư của MPO vào hệ thống giao thông đáp ứng nhu cầu của cư dân khu vực Boston bằng cách đánh giá tác động của các khoản đầu tư của MPO đối với phúc lợi kinh tế và chất lượng sống của họ. Chương Trình CTA cũng đảm bảo rằng MPO tuân thủ Khoản VI và các quy định hiện hành khác của liên bang và tiểu bang về dân quyền trong quá trình hoạt động của nó.

Lịch: đang diễn ra

Ngân sách FFY 2027: \$202,000

Kết quả và giao phẩm dự kiến cho FFY 2027:

- Báo cáo theo Khoản VI, nếu được MassDOT yêu cầu
- Tài liệu bằng ngôn ngữ đơn giản cho các sản phẩm kỹ thuật của Chương Trình CTA
- Phát triển các chỉ số để đánh giá tác động tổng hợp của các dự án trong trong 2028 LRTP
- Phân tích tổng hợp các tác động dự kiến của các dự án TIP trong TIP FFY 2028–32
- Kế Hoạch Hỗ Trợ Ngôn Ngữ Cập Nhật

Chương Trình Kiểm Soát Tốc Nghẽn (CMP)

Chương trình CMP chịu trách nhiệm giám sát và đưa ra các khuyến nghị để giải quyết tình trạng tắc nghẽn, nhu cầu di chuyển, và an toàn trong hệ thống giao thông của khu vực.

Lịch: đang diễn ra

Ngân sách FFY 2027: \$121,380

Kết quả và giao phẩm dự kiến cho FFY 2027:

- Quy trình được hợp lý hóa để liên lạc và ủy quyền việc lưu trữ, phân tích và xem xét dữ liệu với các nhân viên MPO liên quan
- Công bố mạng lưới CMP tích hợp với các thước đo đánh giá hiệu suất tính đáng tin cậy của đường bộ
- Bản dự thảo bảng chỉ số đo lường hiệu suất đa phương thức, bao gồm các biện pháp khuyến khích chuyển đổi phương thức vận tải, bên cạnh các biện số đo hiệu suất liên chương trình chồng lấn với các chương trình Quy Hoạch Vận Tải Hàng Hóa và Giảm Thiểu Tác Động Vận Tải

- Tăng cường hợp tác với Chương Trình Cơ Sở Hạ Tầng Giao Thông Đa Phương thức bằng cách cung cấp hỗ trợ kỹ thuật liên quan đến CMP hoặc giao thông khi có thể

Chương Trình Giảm Thiểu Tác Động Giao Thông (TIM)

Chương trình TIM đánh giá các mối đe dọa tiềm ẩn từ thiên tai đối với khu vực và giải quyết các rủi ro đối với tài sản giao thông do thời tiết khắc nghiệt gây ra. Chương trình này cũng đảm bảo rằng MPO tuân thủ Đạo Luật về Không Khí Sạch và các quy định về tuân thủ trong giao thông vận tải của Cục Bảo Vệ Môi Trường.

Lịch: đang diễn ra

Ngân sách FFY 2027: \$149,940

Kết quả và giao phẩm dự kiến cho FFY 2027:

- Khởi xướng Đánh Giá Mức Độ Dễ Bị Tổn Thương Của Khu Vực với khuôn khổ đã được thông qua
- Danh Mục Các Tuyến Đường Sơ Tán cho tiểu vùng North Shore Task Force
- Đánh giá hồ sơ dự án cho chương trình TIP về giảm thiểu rủi ro và năng lực thích nghi
- Dữ liệu chất lượng không khí đã được xử lý
- Xác định thêm các nghiên cứu hoặc sáng kiến liên quan đến chất lượng không khí
- Hỗ trợ các dự án hỗ trợ kỹ thuật liên quan đến khả năng phục hồi hoặc chất lượng không khí
- Sự tham gia của các bên liên quan về môi trường
- Phân tích và báo cáo chất lượng không khí bắt buộc

Chương Trình Quy Hoạch Vận Chuyển Hàng Hóa

Chương trình vận chuyển hàng hóa lập kế hoạch cho các chính sách và cơ sở hạ tầng cho phép vận chuyển hàng hóa bằng đường bộ, đường sắt, đường thủy, và đường hàng không.

Lịch: đang diễn ra

Ngân sách FFY 2027: \$126,480

Kết quả và giao phẩm dự kiến cho FFY 2027:

- Dự Thảo Khuôn Khổ Kế Hoạch Khử Carbon Vận Tải Hàng Hóa Khu Vực
- Công bố, quảng bá và theo dõi tiến độ của Kế Hoạch Hành Động Vận Tải Hàng Hóa Khu Vực
- Cập nhật các hình ảnh trực quan hóa dữ liệu vận tải hàng hóa bằng các tập hợp dữ liệu liên quan từ Kế Hoạch Hành Động Vận Tải Hàng Hóa và các Hành Lang Vận Tải Hàng Hóa Đô Thị Quan Trọng

Cải Thiện Mô Hình Khu Vực

Chương trình này hỗ trợ nghiên cứu và phát triển các cải tiến cho mô hình nhu cầu đi lại khu vực do MPO duy trì. Mô hình này được lập trình để thể hiện các dự báo về dân số và việc làm trong khu vực, từ đó cung cấp thông tin cho việc phát triển LRTP của MPO. Nó cũng được sử dụng để ước tính lượng khí thải trên toàn tiểu bang và hỗ trợ các phân tích lập kế hoạch và chính sách cụ thể của MPO, các đô thị và các cơ quan tiểu bang.

Lịch: đang diễn ra

Ngân sách FFY 2027: \$945,540

Kết quả và giao phẩm dự kiến cho FFY 2027:

- Cập nhật bảo trì TDM23 (mô hình dự báo nhu cầu đi lại) để tích hợp các bản sửa lỗi, cải thiện hiệu suất và các khả năng mới cho phân tích dự án
- Các cải tiến TDM23 nhằm hỗ trợ các tình huống LRTP
- Phát triển và hiệu chuẩn TDM28 cho 2028 LRTP
- Phiên bản ban đầu của nền tảng thăm dò TDMX
- Cập nhật và bảo trì phần mềm Simplified Trips-on-Project FTA khu vực
- Cải tiến và mở rộng tiện ích mô hình

Chương Trình Dữ Liệu

Chương trình dữ liệu dẫn dắt những nỗ lực chiến lược nhằm cải thiện cách thức sử dụng, phát triển, và chia sẻ dữ liệu nhằm hỗ trợ MPO và các bên liên quan.

Lịch: đang diễn ra

Ngân sách FFY 2027: \$586,500

Kết quả và giao phẩm dự kiến cho FFY 2027:

- Kết quả đánh giá mức độ trưởng thành của dữ liệu
- Chiến lược và lộ trình dữ liệu được cập nhật
- Kết quả đánh giá nhu cầu dữ liệu và các khuyến nghị về kho dữ liệu trung tâm, dữ liệu tham chiếu và ca-ta-lô dữ liệu công khai.
- Mở rộng việc sử dụng Nền Tảng Tài Liệu áp dụng cho ba chương trình trở lên.
- Phản hồi yêu cầu dữ liệu và hướng dẫn xử lý yêu cầu dữ liệu được cập nhật
- Đánh giá và đưa ra khuyến nghị cho tối đa 3 tập hợp dữ liệu hiện hữu hoặc đang phát triển
- Dữ liệu tham khảo được chọn lọc và nâng cao, các công cụ và phân phối cho chu kỳ tính điểm TIP FFY 2028.
- Kho dữ liệu chuẩn hóa và tập trung để sử dụng nội bộ cho hầu hết hoặc tất cả các công việc của cơ quan, với hướng dẫn về quản lý, truy vấn và sử dụng dữ liệu, bao gồm các tập hợp dữ liệu tham chiếu cơ bản.

Chương Trình Quy Hoạch Giao Thông Vận Tải Chủ Động

Chương trình này sử dụng thu thập, phân tích dữ liệu, và hỗ trợ kỹ thuật để cải thiện sự an toàn và thoải mái cho người đi bộ, đi xe đạp, và xe lăn trong khu vực Boston.

Lịch: đang diễn ra

Ngân sách FFY 2027: \$187,680

Kết quả và giao phẩm dự kiến cho FFY 2027:

- Tóm tắt những hiểu biết và phản hồi quan trọng từ Ủy Ban Chỉ Đạo Giao Thông Vận Tải Chủ Động
- Đánh giá nhu cầu về các phương thức vận tải chủ động trong khu vực và báo cáo ghi nhận nghiên cứu, phương pháp và kết quả phân tích khoảng trống khu vực.

- Số liệu thống kê về lưu lượng xe đạp và người đi bộ và các xu hướng cấp cao như tác động của thời tiết, tính mùa vụ, loại hình cơ sở và các đặc điểm khác của đường bộ.
- Các chỉ số hiệu suất và số liệu cơ sở về an toàn, mức sử dụng và khả năng kết nối của mạng lưới giao thông chủ động trong khu vực.

Chương Trình Cơ Sở Hạ Tầng Di Chuyển Đa Phương Thức

Chương trình này tiến hành nghiên cứu về đường bộ, hành lang, và giao lộ để giải quyết nhu cầu giao thông của khu vực và cộng đồng.

Lịch: đang diễn ra

Ngân sách FFY 2027: \$382,500

Kết quả và giao phẩm dự kiến cho FFY 2027:

- Cập nhật quy trình lựa chọn hành lang và giao lộ để bao gồm dữ liệu từ các nỗ lực lập kế hoạch Vision Zero and Neutralizing Onerous Heat Effects on Active Transportation (NO-HEAT)
- Lựa chọn vị trí nghiên cứu hành lang và giao lộ
- Cập nhật phương pháp luận và các bước thực hiện nghiên cứu cụ thể cho địa điểm để hỗ trợ tiến độ dự án
- Các đề xuất cải thiện hành lang đã chọn
- Các đề xuất cải thiện giao lộ đã chọn
- Báo cáo chuyên đề trình bày những phát hiện chính từ nghiên cứu về sử dụng đất và giao thông vận tải
- Các đề xuất về việc tích hợp các phát hiện từ nghiên cứu chuyển đổi phương thức vận tải vào công tác quy hoạch
- Phân tích hiện trạng cho Kế Hoạch Hành Động Về Giao Thông Vận Tải
- Sổ Tay Quản Lý Không Gian Vĩa Hè Được Cập Nhật

Hỗ Trợ MPO và Quy Trình 3C Của Nó

Theo chương trình này, nhân viên thực hiện các chính sách của MPO, lập kế hoạch và điều phối cung cấp thông tin để MPO ra quyết định và hỗ trợ hoạt động của MPO và các ủy ban của nó. Nó cũng bao gồm việc cung cấp hỗ trợ cho việc quản lý cuộc họp của MPO.

Lịch: đang diễn ra

Ngân sách FFY 2027: \$1,065,716

Kết quả và giao phẩm dự kiến cho FFY 2027:

- Tổ chức các cuộc họp MPO, cuộc họp tiểu ban và cuộc họp Nhóm Công Tác Về Giao Thông Công Cộng
- Điều phối với các đối tác tiểu bang và liên bang
- Điều phối với các tổ chức MPO lân cận, bao gồm tham gia các cuộc họp điều phối với các MPO lân cận phía bắc, phía nam và phía tây
- Hỗ trợ biên tập và đồ họa
- Tham gia quy trình tái chứng nhận liên bang

Hỗ Trợ Kỹ Thuật

Ngoài các chương trình và nghiên cứu bên trên, MPO còn tài trợ và tiến hành công tác hỗ trợ kỹ thuật thông qua các chương trình Kiểm Tra An Toàn Đường Bộ và Hỗ Trợ Kỹ Thuật Giao Thông Cộng Đồng. Chương trình Kiểm Tra An Toàn Đường Bộ tài trợ cho sự tham gia của nhân viên trong các cuộc kiểm tra an toàn đường bộ do MassDOT chỉ đạo tại các địa điểm có nguy cơ xảy ra tai nạn cao. Thông qua Chương Trình Hỗ Trợ Kỹ Thuật Giao Thông Cộng Đồng, đội ngũ nhân viên cung cấp cho các thành phố lời khuyên về cách giải quyết các vấn đề đa phương thức trong cộng đồng của họ.

Lịch: đang diễn ra

Ngân Sách Kiểm Tra An Toàn Đường Bộ FFY 2027: \$10.000

Ngân Sách Hỗ Trợ Kỹ Thuật Vận Tải Cộng Đồng FFY 2027: \$135.000

Kết quả và giao phẩm dự kiến cho FFY 2027:

- Tham gia các cuộc Kiểm Tra An Toàn Đường Bộ theo yêu cầu của MassDOT
- Ghi nhận các khuyến nghị Kiểm Tra An Toàn Đường Bộ

- Tư vấn hỗ trợ kỹ thuật cho các đô thị, các tiểu vùng thuộc Hội Đồng Quy Hoạch Khu Vực Đô Thị (MAPC), các Cơ Quan Quản Lý Giao Thông Khu Vực và các Hiệp Hội Quản Lý Giao Thông
- Các bản ghi nhớ kỹ thuật ghi nhận công việc, khuyến nghị và kết quả của các buổi tư vấn hỗ trợ kỹ thuật

Các Nghiên Cứu Riêng Cho FFY 2027

Đánh Giá Kỹ Thuật Về Định Giá Đường Bộ: Phân Tích Tình Hướng Lặp Lại

Trong năm FFY 2025, nhân viên MPO đã hoàn thành giai đoạn đầu tiên của nghiên cứu về định giá đường bộ, phân tích tình hướng định giá đường bộ giả định và đánh giá cách áp dụng dữ liệu và công cụ hiện hữu để đo lường tác động tiềm tàng của tình hướng này đối với tình trạng tắc nghẽn, doanh thu và sự bình đẳng trong khu vực. Trong năm FFY 2027, đội ngũ nhân viên sẽ tiếp tục phát huy dựa trên kết quả ban đầu này bằng cách sử dụng các mô hình dự báo nhu cầu đi lại, Replica (một nhà cung cấp dữ liệu giao thông lớn) và các dữ liệu khác khả dụng để đánh giá các biến thể khác nhau của khuôn khổ định giá đường bộ theo khái niệm. Phương pháp lặp lại này sẽ làm sáng tỏ những sự đánh đổi giữa các tình hướng định giá đường bộ khác nhau và đánh giá tác động về mặt bình đẳng của hiện trạng về việc tiếp cận đường bộ miễn phí.

Lịch: Tháng 10 năm 2026 – Tháng 9 năm 2027

Ngân sách: \$75.000

Kết quả và giao phẩm dự kiến:

- Báo cáo chuyên đề mô tả các tình hướng được đánh giá và tác động của các tình hướng định giá đường bộ đối với quãng đường di chuyển của phương tiện cá nhân, số lượng hành khách sử dụng phương tiện giao thông công cộng, chất lượng không khí và tạo doanh thu
- Đánh giá tác động về mặt địa lý và nhân khẩu học của việc định giá đường bộ trên toàn khu vực Boston

Tác Động Của Nguồn Cung Chỗ Đậu Xe Đến Giá Trị Bất Động Sản

Giảm nguồn cung chỗ đậu xe là một chiến lược quan trọng để quản lý nhu cầu đi lại; tuy nhiên, các nhà phát triển thường bày tỏ quan ngại rằng việc giảm nguồn cung chỗ đậu xe sẽ khiến dự án trở nên kém khả thi về mặt tài chính đối với các bên cho vay. Nghiên cứu này nhằm mục đích đánh giá mối quan hệ giữa nguồn cung chỗ đậu xe và giá trị bất động sản để cung cấp một cái nhìn sâu sắc hơn về vấn đề này. Nhân viên MPO sẽ sử dụng dữ liệu hiện hữu để phân tích mối tương quan giữa số chỗ đậu xe mỗi mét vuông và giá bán của các bất động sản cụ thể. Phân tích này sẽ kiểm soát một số biến số ảnh hưởng đến giá trị bất động sản và đưa ra các kết luận riêng cho bất động sản thương mại và nhà ở.

Lịch: Tháng 10 năm 2026 – Tháng 9 năm 2027

Ngân sách: \$40.000

Kết quả và giao phẩm dự kiến:

- Báo cáo này trình bày chi tiết dữ liệu, phương pháp và kết quả phân tích, nêu những phát hiện chính về mối liên hệ giữa nguồn cung chỗ đậu xe với giá trị bất động sản nhà ở và thương mại, và những hiểu biết đó có thể hỗ trợ các quyết định chính sách về chỗ đậu xe như thế nào.

Các Cơ Hội để MPO Khu Vực Boston Hỗ Trợ Phát Triển Theo Định Hướng Giao Thông Công Cộng

Các cơ quan quy hoạch khu vực có thể hỗ trợ phát triển định hướng giao thông công cộng (TOD) bằng cách điều chỉnh các khoản đầu tư giao thông phù hợp với các mô hình tăng trưởng mới xuất hiện và giải quyết các khu vực có mật độ dân cư hiện hữu nhưng khả năng kết nối thấp, đồng thời xem xét sự tăng trưởng theo kế hoạch, năng lực mạng lưới giao thông và xu hướng việc làm và nhân khẩu học của khu vực. Nghiên cứu này sẽ sử dụng phương pháp nghiên cứu so sánh, bao gồm xem xét tài liệu và phỏng vấn các MPO và cơ quan ngang hàng, để xác định các chiến lược hiệu quả cho MPO Khu Vực Boston nhằm hỗ trợ các mục tiêu của TOD.

Lịch: Tháng 10 năm 2026 – Tháng 9 năm 2027

Ngân sách: \$35.000

Kết quả và giao phẩm dự kiến:

- Giải thích ngắn gọn các kết quả nghiên cứu về cách MPO có thể hỗ trợ TOD thông qua công tác quy hoạch, lập chương trình và lập chính sách

Ngân Sách FFY 2027

Bảng ES-1 chứa thông tin về ngân sách được phân bổ cho các hoạt động quy hoạch 3C của MPO trong FFY 2027. Bảng này phản ánh các quỹ FHWA PL và các quỹ theo Mục 5303 của FTA, mà MPO Khu Vực Boston và MAPC dự kiến chi trong FFY 2027. Thông tin này cũng được thể hiện trong biểu đồ (Hình ES-2) bên dưới.

Bảng ES-1
Ngân Sách Chương Trình Công Tác Quy Hoạch Thống Nhất cho FFY 2027

Các Nghiên Cứu và Chương Trình 3C theo Phân Loại Ngân Sách	Ngân Sách MPO Khu Vực Boston FFY 2027 Đề Xuất
Các Hoạt Động Quản Lý và Hỗ Trợ Tài Nguyên	\$362,120
Các Yêu Cầu Xác Nhận MPO	\$5,199,918
Các Phân Tích Kỹ Thuật Do MPO Tài Trợ Đang Diễn Ra	\$147,700
Các Nghiên Cứu Riêng Biệt Mới Do MPO Tài Trợ	\$150,000
Quỹ 5303 Do MassDOT Chỉ Đạo	\$365,412
Hỗ Trợ Trực Tiếp	\$180,000
Tổng Ngân Sách MPO Khu Vực Boston FFY 2027	\$6,405,150

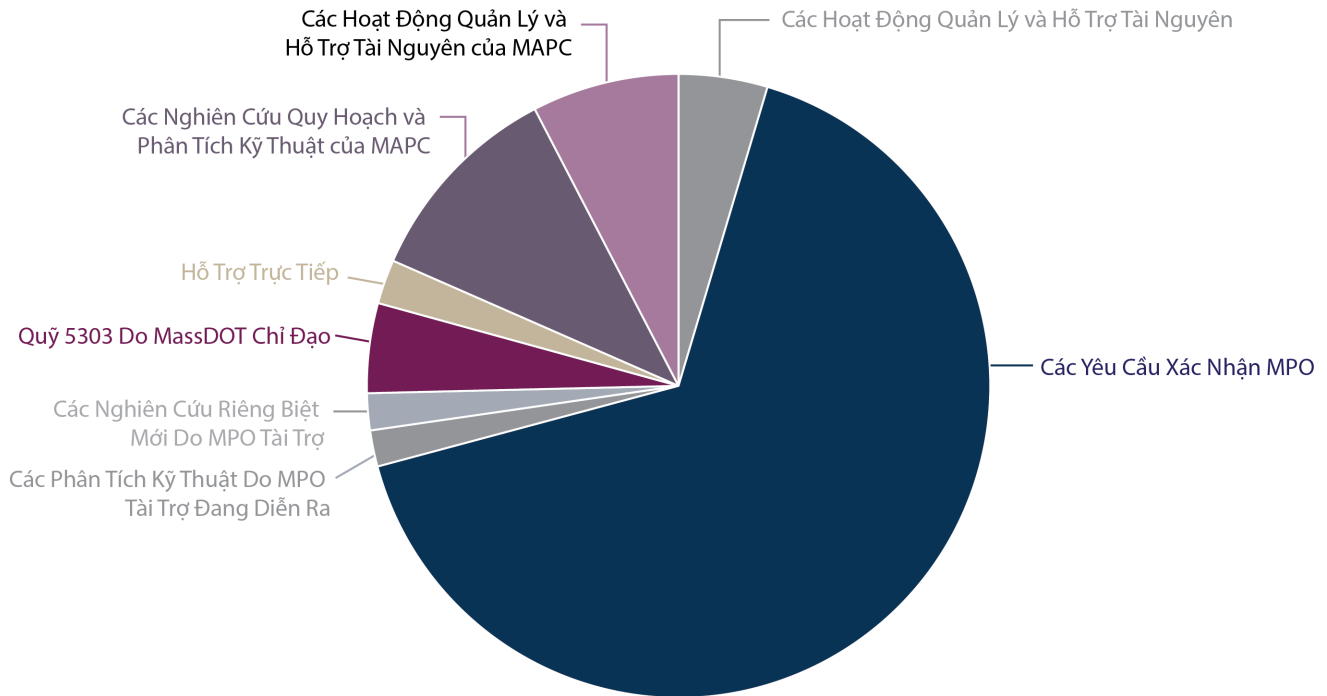
Các Nghiên Cứu và Chương Trình 3C theo Phân Loại Ngân Sách MAPC	Ngân Sách MAPC FFY 2027 Đề Xuất
Các Nghiên Cứu Quy Hoạch và Phân Tích Kỹ Thuật của MAPC	\$848,000
Các Hoạt Động Quản Lý và Hỗ Trợ Tài Nguyên của MAPC	\$599,198
Tổng Quỹ Đã Lên Chương Trình theo UPWP của MAPC trong FFY 2027	\$1,447,198

Cơ Quan Hỗ Trợ Công Tác MPO/3C	Ngân Sách FFY 2027 Đề Xuất
MPO Khu Vực Boston	\$6,405,150
MAPC	\$1,447,198
Tổng Phụ Ngân Sách 3C	\$7,852,348

Ngân Sách UPWP FFY 2027	\$7,852,348
--------------------------------	--------------------

Lưu ý: Ngân sách này bao gồm lương, tổng chi phí, và chi phí hỗ trợ trực tiếp.

Hình ES-2 Ngân Sách Chương Trình Công Tác Quy Hoạch Thống Nhất cho FFY 2027



Phát triển UPWP

Thông Tin Cập Nhật Về Các Chương Trình Đang Diễn Ra Và Các Hoạt Động Tiếp Tục

Quy trình hàng năm để lập UPWP bao gồm việc cập nhật các phạm vi và các giao phẩm dự kiến cho các chương trình đang diễn ra, các hoạt động phân tích kỹ thuật, các yêu cầu chứng nhận, và các hoạt động hỗ trợ hành chính, cũng như đánh giá các ý tưởng cho các nghiên cứu riêng.

Ý tưởng cho các hoạt động chương trình đang diễn ra, hoạt động phân tích kỹ thuật, và nghiên cứu đến từ các nguồn sau đây:

- Hướng dẫn do FHWA và FTA ban hành
- Ý kiến được thu thập từ Ủy Ban UPWP của MPO, ủy ban này giám sát việc phát triển tài liệu UPWP
- Phản hồi thu thập được từ Hội Đồng Cố Vấn Cộng Đồng

- Các tài liệu quy hoạch hiện hữu, chẳng hạn như Đánh Giá Nhu Cầu LRTP của MPO và kế hoạch dài hạn của MAPC về tăng trưởng thông minh trong khu vực Boston
- Các nhu cầu đã được nhân viên MPO xác định, xuất hiện từ những tương tác liên tục giữa nhân viên của MPO, các cơ quan tiểu bang và địa phương, các tổ chức, và các nhóm trong cộng đồng
- Ý kiến được thu thập thông qua sự tham gia liên tục của công chúng

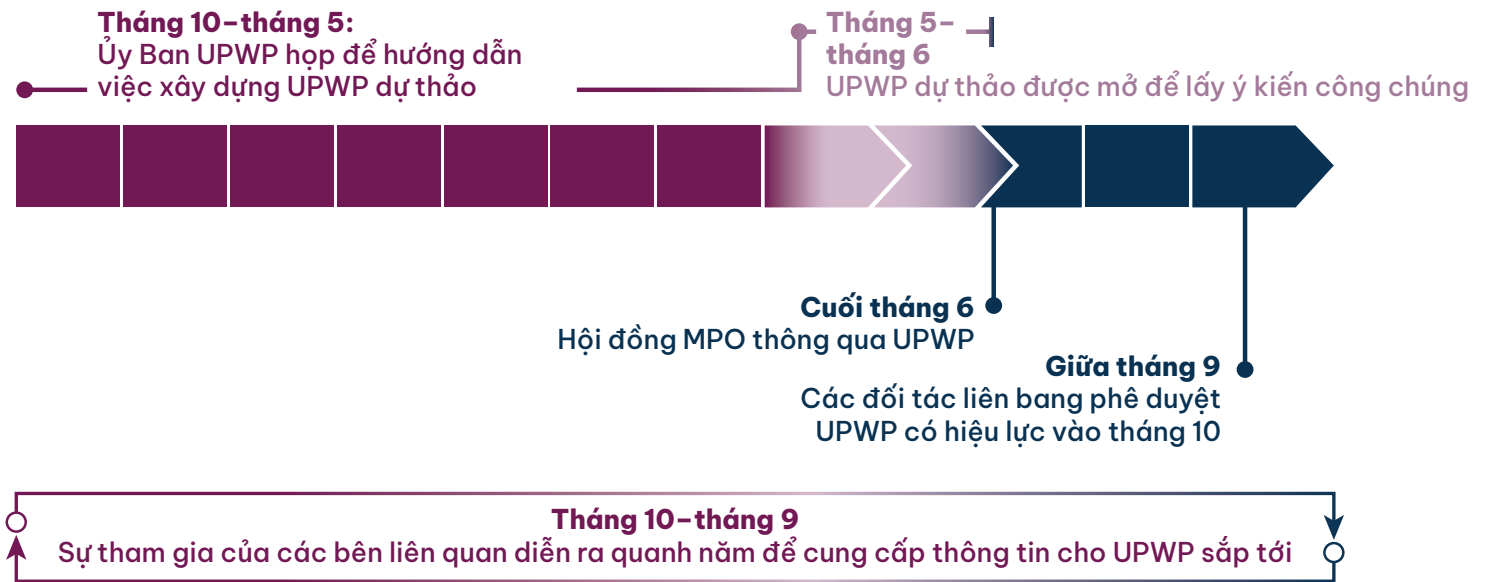
Sự Tham Gia Của Công Chúng

Nhân viên MPO thực hiện hoạt động thu hút sự tham gia của công chúng trong quá trình phát triển UPWP. Sự tham gia bao gồm các cuộc họp với các nhóm thuộc tiểu vùng MAPC, các tổ chức cộng đồng, và các bên liên quan khác, cũng như tham dự các cuộc họp và sự kiện cộng đồng. Ý kiến của công chúng và các bên liên quan khác được tóm tắt trong tài liệu UPWP và được nhân viên sử dụng để cung cấp thông tin cho công tác xác định phạm vi, quy hoạch, và thu hút tham gia trong tương lai.

Vào cuối quy trình phát triển tài liệu, ủy ban MPO bỏ phiếu để phát hành bản thảo UPWP để công chúng xem xét. Nhân viên của MPO đăng tài liệu trên website của MPO (bostonmpo.org) và công bố thông cáo của nó qua một danh sách gửi email gồm có những người liên hệ tại thành phố, các thành viên công chúng có quan tâm, và các bên liên quan khác trong khu vực, cũng như thông qua phương tiện truyền thông xã hội. Những nhận xét nhận được trong giai đoạn lấy ý kiến công chúng sẽ được trình lên hội đồng MPO để xem xét và cân nhắc. Giai đoạn xem xét công khai đối với FFY 2027 UPWP bắt đầu vào ngày 8 tháng 5 và kết thúc vào ngày 29 tháng 5.

Hình ES-3 minh họa thời gian biểu phát triển UPWP hàng năm.

Hình ES-3 Thời Gian Biểu Phát Triển UPWP



Đo Lường Tiến Độ

MPO theo dõi tiến độ của các chương trình và nghiên cứu bằng cách thực hiện các nhiệm vụ sau đây:

- Phê duyệt các chương trình và phạm vi công việc chi tiết
- Xem xét các báo cáo tiến bộ hàng tháng
- Theo dõi ngân sách chương trình và nghiên cứu và chi tiêu thông qua các báo cáo hàng quý
- Phê duyệt việc ban hành các giao phẩm dựa trên việc các mục tiêu nêu trong chương trình hoặc phạm vi làm việc có được đáp ứng hay không và các giao phẩm đã cho biết có được lập ra hay không