



# 執行摘要

## 波士頓地區 MPO

大都會規劃組織 (MPO) 負責提供論壇,以針對協調區域交通目標進行討論,並透過持續、全面、合作 (3C) 的規劃過程,決定如何將聯邦交通資金分配給都會區的資本專案和規劃研究。根據聯邦法律,美國每個人口超過 50,000 人的大都會區 (也稱為城市化地區) 都必須設立 MPO 並進行 3C 規劃流程。

波士頓地區 MPO 的規劃區涵蓋 97 個城鎮,從波士頓北至 Ipswich,南至 Marshfield,西至 Interstate 495。圖 ES-1 顯示波士頓地區 MPO 成員市政當局的地圖。

MPO 委員會有 23 位具投票權的成員。多個州立和地區機構、諮詢組織和波士頓市是永久投票成員,而 12 個市政當局則當選為任期三年的投票成員。其中八個市政當局成員代表波士頓地區的八個分區,而四個成員則代表全區市政當局席位。聯邦高速公路管理局 (FHWA) 和聯邦交通管理局 (FTA) 作為顧問、無投票權成員參與 MPO 委員會。MPO 委員會根據資料、分析結果及公共意見,就波士頓地區的交通規劃與資金做出透明且協作性的決策。

MPO 由規劃工作人員、資料分析師、工程師和其他專業人員提供支持。



## 聯合規劃工作計畫 (UPWP)

MPO 的工作以 20 年願景為指導，為該地區建立一個現代化、安全、可靠、強大且高度連結的多模式交通系統。MPO 目前的遠程運輸計畫 (LRTP)「Destination 2050」中描述了此願景。透過 UPWP 資助的交通規劃工作是實現此地區願景的重要部分。

UPWP 是一份為期一年的規劃文件和財政計畫，概述了波士頓地區在指定聯邦財政年度 (FFY) 中分配其聯邦交通規劃資金的方式，以符合其長期願景、目標和目的。整體而言，本文件說明了波士頓地區的 3C 大都會區交通規劃流程。

UPWP 的制定過程涉及優先考慮聯邦資金用於交通規劃工作，其中包括 MPO 計畫、研究和技術分析，並於特定年度內執行，以支持該地區的目標。優先考量的工作範圍和預算都記錄在 UPWP 中。

除了 MPO 資助的工作外，工作人員還進行由外部補助計畫資助的任務，並進行由州交通機構，例如麻薩諸塞州交通部 (MassDOT) 和麻薩諸塞灣交通局 (MBTA) 資助的規劃分析和研究。

## UPWP 計畫與研究

本 UPWP 計畫的資金總額 (包括聯邦資金和配比資金) 為 \$7,852,348 美元。這些資金由 FHWA 和 FTA 提供，MassDOT 提供所需的配比資金。由 FHWA 提供的聯邦資金，稱為 FHWA 3C 規劃 (PL) 資金，使用麻州區域規劃機構協會制定的公式，將資金分配在 MPO 區域之間。源自 FTA 的聯邦資金稱為 FTA 3C 規劃資金 (第 5303 條)，自 2019 年起，麻薩諸塞州交通部 (MassDOT) 已將第 5303 條資金自 FTA 移轉至 FHWA，以「整合規劃補助」(Consolidated Planning Grant) 的形式進行管理。MPO 使用此資金進行以下規劃和計畫：

## MPO 計畫與 3C 規劃

### 遠程運輸計畫 (LRTP)

LRTP 為未來二十年波士頓地區的交通投資決策提供指引。這是 MPO 的指導文件，確立了 MPO 營運的區域交通願景、目標、目的和投資方法。MPO 於 2023 年採用了目前的 LRTP「Destination 2050」，並預計於 2028 年採用下一個 LRTP。

**時程：**持續進行中

**FFY 2027 預算：**421,362 美元

**FFY 2027 預期成果與交付項目：**

- 說明與 MPO 目標領域及試行計畫相關績效指標建立流程的備忘錄，內容包括可行性等限制條件，以及 MPO 委員會與社區諮詢委員會討論的審議過程
- 說明 MPO 制定可推動優先目標領域之策略的建立流程的備忘錄
- 說明情境規劃初步探索成果的備忘錄
- 委員會與工作人員針對進行中計畫內容的審議，並透過會議紀錄加以記錄

## 交通改善計畫 (TIP)

TIP 是一項具財務約束的計畫，涵蓋為期五年的地區多模式交通系統建設投資。TIP 以 LRTP 中制定的目標和目的為指導方針，並每年更新。

**時程:**持續進行中

**FFY 2027 預算:** 344,760美元

**FFY 2027 預期成果與交付項目:**

- FFY 2028-32 年交通改善計畫 (TIP)
- 透過 TIP 專案編列所推動之績效指標進展的紀錄
- 說明 TIP 專案設計合約之執行與監測程序的作業流程，包含辨識設計流程成果與改善項目
- 建立一套正式流程，以運用區域優先的 TIP 資金支援與現有設計經費機制一致的早期規劃工作
- 監控 MPO 專案規劃和成本變更政策的成效，並根據需要進行政策更新
- 進一步分析，以協助精準識別市政外展需求
- 對 FFY 2027–2031 TIP 進行修正與行政性調整

## 聯合規劃工作計畫

UPWP 每年制定，並包括對即將到來的 FFY 期間，MPO 工作人員為實現目標和目的將進行的工作描述和預算。

**時程:**持續進行中

**FFY 2027 預算:** 143,820美元

**FFY 2027 預期成果與交付項目:**

- FFY 2028 UPWP
- 就 FFY 2028 UPWP 的制定過程，蒐集公眾與 MPO 委員會的參與意見
- 優化 UPWP 文件內容與其編制流程
- 支援 MPO 的 UPWP 委員會運作
- 定期回報 FFY 2027 UPWP 的執行情況
- 對 FFY 2027 UPWP 進行修正與行政性調整

## 公眾參與計畫

MPO 透過公眾參與交通規劃過程，經由強調各地區社區的交通需求和優先事項以及交通規劃決策對當地的影響，提升交通規劃決策品質。公眾參與計畫確保 MPO 的規劃和決策過程透明，並能回應公眾意見，為公眾提供有意義的參與機會。

**時程：**持續進行中

**FFY 2027 預算：**\$400,860美元

**FFY 2027 預期成果與交付項目：**

- 依據公共參與計畫，執行聯邦規定之參與活動(如公開審查期間)，以支援 3C 規劃。
- 舉辦約 10 場社區諮詢委員會會議，並促進其與 MPO 工作人員及委員會之間的連結
- 擬訂市政參與策略
- 建置利害關係人追蹤資料庫
- 發布公共參與儀表板更新內容
- 為 MPO 工作人員制定參與相關資源與指引
- 舉辦 Community Planning Lab 活動

## 基於績效的規劃與計畫 (PBPP)

MPO 的基於績效的規劃與計畫 (PBPP) 工作涉及使用資料為地區交通系統制定年度、兩年和四年道路和交通安全、高速公路和交通資產、壅塞管理、旅行時間可靠性以及空氣品質和排放績效目標，並評估其進展狀況。PBPP 有助於確保 MPO 的規劃和投資能夠持續朝 MPO 的目標取得進展。

**時程：**持續進行中

**FFY 2027 預算：**121,380美元

**FFY 2027 預期成果與交付項目：**

- 聯邦政府要求的績效目標設定報告
- 績效儀表板內容和功能的優化
- 針對 FFY 2028–2032 TIP 所資助之專案進行績效分析，評估其支持各績效領域的改善效果以及對推動績效目標的貢獻
- 提出適用於 MPO 區域的安全績效目標建議
- 規劃啟動以專案為基礎的空氣品質績效監測
- 建立可用於評估投資影響並支援未來評估標準制定的方法論與績效指標

## 社區交通可及性 (CTA)

CTA 計畫透過評估 MPO 投資對波士頓地區居民經濟福祉和生活品質的影響，支持 MPO 在打造符合居民需求的交通系統方面的投資。CTA 計畫並確保 MPO 在其整個工作過程中遵循《民權法》第六條，以及其他現有聯邦和州民權法規。

**時程：**持續進行中

**FFY 2027 預算：**202,000美元

**FFY 2027 預期成果與交付項目：**

- 如有 MassDOT 提出需求，編製《第 VI 條報告》(Title VI Report)
- 針對技術性 CTA 計畫成果所撰寫的簡明說明文件
- 建立用於評估 2028 LRTP 中專案整體影響的指標
- 針對 FFY 2028–2032 TIP 所資助專案之整體預期影響進行分析
- 更新的語言協助計畫

## 壅塞管理流程 (CMP) 計畫

CMP 負責監控交通系統的壅塞、機動性和安全需求，並提出建議以解決地區的需求。

**時程：**持續進行中

**FFY 2027 預算：**121,380美元

**FFY 2027 預期成果與交付項目：**

- 建立精簡化流程，以利與相關 MPO 工作人員在資料儲存、分析及審查方面的溝通與分工
- 發布整合道路可靠度績效指標之 CMP 網絡
- 擬訂多模式績效指標儀表板草案，內容包括促進運具轉換之指標，以及與貨運規劃和交通影響緩解計畫重疊的跨計畫績效指標
- 透過在可行範圍內提供 CMP 或運具移動相關的技術支援，加強與多模式運輸基礎設施計畫的合作

## 交通影響緩解 (TIM) 計畫

TIM 計畫評估自然災害對地區可能造成的威脅，並解決惡劣天氣對交通資產所帶來的風險。此計畫還確保 MPO 遵循《清潔空氣法案》(Clean Air Act) 和環境保護局的交通合規規定。

**時程:**持續進行中

**FFY 2027 預算:** 149,940美元

**FFY 2027 預期成果與交付項目:**

- 依據已採用之架構啟動區域脆弱性評估
- North Shore 工作小組子區域之疏散路線盤點
- 針對 TIP 專案申請進行風險緩解與調適能力之評分
- 空氣品質資料處理
- 辨識其他與空氣品質相關之研究或推動事項
- 協助執行與韌性或空氣品質相關之技術支援專案
- 環境相關利害關係人參與
- 要求的空氣品質分析與報告

## 貨運規劃計畫

貨運計畫規劃支持貨運和貨物經由公路、鐵路、水路和航空運輸的政策和基礎設施。

**時程:**持續進行中

**FFY 2027 預算:** 126,480美元

**FFY 2027 預期成果與交付項目:**

- 擬訂「區域貨運減碳計畫架構草案」
- 發布、推廣並監測「區域貨運行動計畫」之執行進度
- 結合「貨運行動計畫」及「關鍵都市貨運走廊」之相關資料，更新貨運資料視覺化內容

## 區域模型加強

此計畫支持研究和開發，以改進 MPO 維護的區域旅行需求模式。該模型用於呈現區域人口與就業的預測情境，並作為 MPO 制定 LRTP 的依據。該模型亦用於全州排放量估算，並支援 MPO、市政單位及州政府機構進行特定規劃與政策分析。

**時程：**持續進行中

**FFY 2027 預算：**\$945,540美元

**FFY 2027 預期成果與交付項目：**

- TDM23 (旅運需求模型) 之維護更新，以納入修正、效能提升及新增專案分析功能
- 強化 TDM23，以支援 LRTP 情境分析
- 2028 年 LRTP 的開發和 TDM28 校準
- TDMX 探索性平台之初始版本
- 更新並維護區域性 FTA 簡化專案出行次數分析工具
- 模型工具的提升和擴充

## 資料計畫

資料計畫引領策略性工作，以改善資料使用、開發和共享方式方面的做法，為 MPO 及其利害關係人提供支持。

**時程：**持續進行中

**FFY 2027 預算：**586,500美元

**FFY 2027 預期成果與交付項目：**

- 資料成熟度評估結果
- 更新的資料策略與發展路徑
- 資料需求評估結果，以及針對中央資料庫、參考資料與對外公開資料目錄之建議。
- 將文件平台的使用擴展至三個以上計畫。
- 資料請求回應，以及更新資料請求處理指引
- 針對最多三項現有或新興資料集進行評估與提出建議
- 為 FFY 2028 TIP 評分作業，整理並強化參考資料、工具與資料發布機制。
- 建立標準化且集中化的資料儲存庫供機構內大部分或全部工作使用，並制定資料管理、查詢與使用指引，包含基礎參考資料集。

## 主動式運輸規劃計畫

此計畫利用資料蒐集、分析和技術援助，以改善行人、騎自行車與輪椅及其他行動輔具使用者的安全性和舒適度。

**時程:**持續進行中

**FFY 2027 預算:** 187,680美元

**FFY 2027 預期成果與交付項目:**

- 主動式運輸指導委員會 (Active Transportation Steering Committee) 的關鍵洞見與意見回饋摘要
- 針對區域內主動式運輸方式之需求評估，以及記錄區域缺口分析之研究、方法與成果的報告。
- 自行車與行人流量計數，以及天氣、季節性、設施類型與其他道路特性等影響的整體趨勢分析。
- 區域主動式運輸網絡在安全性、使用情況與連通性方面的績效指標與基準數據。

## 多模式機動基礎設施計畫

此計畫進行對道路、廊道和交叉路口的研究，以滿足區域和社區的交通需求。

**時程:**持續進行中

**FFY 2027 預算:** \$382,500美元

**FFY 2027 預期果與交付項目:**

- 更新廊道與交叉路口選址流程，納入「零傷亡願景計畫」(Vision Zero) 與「減緩高溫對主動式運輸不利影響計畫」(NO-HEAT) 規劃成果之相關資料
- 廊道與交叉路口研究地點之選定
- 更新場址特定研究的方法與步驟，以支援專案推動管道
- 所選廊道的改善建議
- 所選交叉路口的改善建議
- 完成土地使用與運輸整合探索之白皮書，彙整關鍵發現
- 將運具轉換研究成果納入規劃工作的建議
- 行動方案 (Mobility Action Plan) 之現況分析
- 更新《路緣空間管理指南》(Managing the Curb Space Guidebook)

## 對 MPO 及其 3C 流程的支持

根據此計畫，工作人員實施 MPO 政策，規劃和協調 MPO 決策資訊的傳遞，並支持 MPO 及其委員會的運作。此計畫還包括為 MPO 會議管理提供支援。

**時程：**持續進行中

**FFY 2027 預算：**1,065,716 美元

**FFY 2027 預期成果與交付項目：**

- 舉辦 MPO 會議、各分委員會會議及公共運輸工作小組會議
- 與州與聯邦合作夥伴協調合作
- 與鄰近 MPO 協調合作，包括參與與北部、南部及西部鄰近 MPO 的協調會議
- 社論與視覺設計支援
- 參與聯邦再認證流程

## 技術援助

除了上述計畫和研究外，MPO 還透過道路安全審核和社區交通技術支援計畫資助和開展技術援助工作。道路安全審核計畫資助工作人員參與由 MassDOT 在高風險事故地點領導的道路安全審核。工作人員透過社區交通技術援助計畫向市政當局提供解決社區多模式問題的建議。

**時程：**持續進行中

**FFY 2027 道路安全稽核預算：**\$10,000

**FFY 2027 社區交通技術援助預算：**\$135,000

**FFY 2027 預期成果與交付項目：**

- 依 MassDOT 要求參與道路安全稽核
- 記錄道路安全稽核之建議事項
- 為市政單位、大都會區規劃委員會 (MAPC) 子區域、區域運輸機構及運輸管理協會提供技術諮詢支援
- 撰寫技術備忘錄，記錄技術諮詢工作的內容、建議及成果

## FFY 2027 離散研究

### 道路收費技術評估：反覆式情境分析

於 FFY 2025 年，MPO 工作人員已完成道路收費研究的第一階段，針對一項概念性道路收費情境進行分析，並評估可運用的資料與工具對區域壅堵、收入及公平性的潛在影響。在 FFY 2027 年，工作人員將運用旅運需求模型、Replica (大型交通流動數據提供商) 及其他可取得資料，在初步研究基礎上評估概念性道路收費架構的不同變化方案。此反覆式分析方法將呈現不同道路收費方案之間的權衡取捨，並評估現行免費道路使用模式在公平性方面的影響。

時程：2026 年 10 月–2027 年 9 月

預算：\$75,000

預期成果與交付項目：

- 說明所評估情境及道路收費情境對車輛行駛里程、公共運輸使用量、空氣品質與收入影響之白皮書
- 評估道路收費在波士頓地區於地理與人口層面的影響

### 停車位供給對房地產價值的影響

減少停車位供給是管理旅運需求的重要策略之一；然而，開發商常擔心，減少停車位供給可能會使專案在貸款機構眼中顯得較不具財務可行性。此研究旨在評估停車位供給與房地產價值之間的關係，以回應此疑慮。MPO 工作人員將運用可取得的資料，分析特定房地產中每平方英尺停車位數量與成交價格之間的關係。此分析將控制多項影響房地產價值的變數，並分別就商業與住宅房地產提出結論。

時程：2026 年 10 月–2027 年 9 月

預算：\$40,000

預期成果與交付項目：

- 一份報告，詳細說明資料來源、研究方法與分析結果，重點闡述停車位供給與住宅及商業房地產價值之間的關係，並說明這些見解如何為停車政策決策提供參考

### 波士頓地區 MPO 支援大眾運輸導向發展的機會

區域規劃機構可透過結合運輸投資與新興發展趨勢，並解決現有高密度但連通性不足的區域，同時考量未來發展規劃、交通網路容量以及區域就業與人口趨勢等因素，以支援大眾運輸導向發展 (TOD)。此研究將透過同儕研究，包括文獻綜述及對其他 MPO 及相關機構的訪談，以確定波士頓地區 MPO 可支持 TOD 目標的有效策略。

時程：2026 年 10 月–2027 年 9 月

預算：\$35,000

預期成果與交付項目：

- 就 MPO 如何透過規劃、專案編列與政策工作支援 TOD，提供研究成果之簡要說明

## FFY 2027 預算

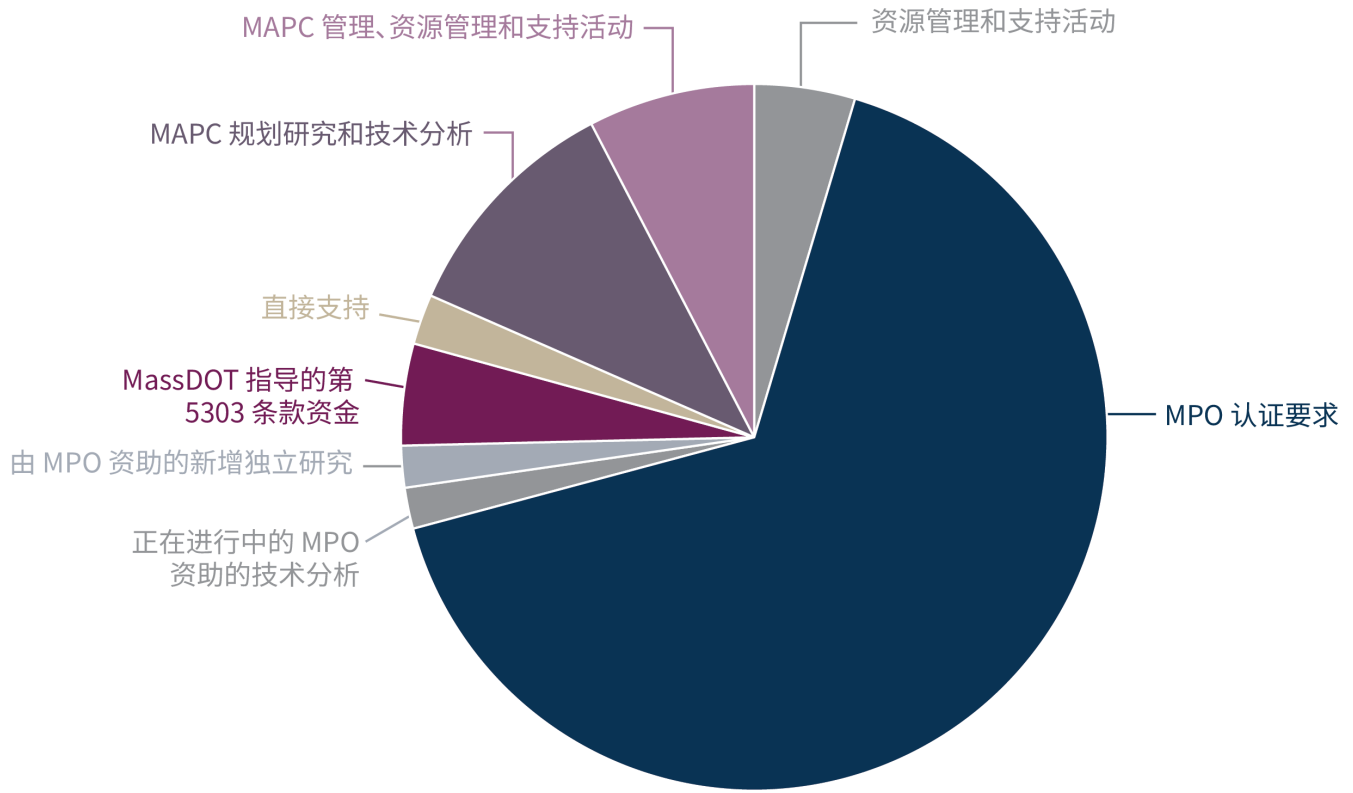
表 ES-1 包含 FFY 2027 MPO 的 3C 規劃活動分配預算。該表反映了波士頓地區 MPO 和 MAPC 預計在 FFY 2027 花費的 FHWA PL 資金和 FTA 第 5303 條資金。此資訊也顯示在下方圖表 (圖 ES-2) 中。

**表 ES-1**  
**FFY 2027 聯合規劃工作計畫預算**

以預算類別劃分的 3C 研究和計畫	擬議的 FFY 2027 波士頓地區 MPO 預算
資源管理和支援活動	362,120 美元
MPO 認證要求	5,199,918 美元
進行中的 MPO 資助的技術分析	147,700 美元
MPO 資助的新離散研究	150,000 美元
MassDOT 指導的 5303 資金	365,412 美元
直接支援	180,000 美元
<b>FFY 2027 波士頓地區 MPO 預算總額</b>	<b>6,405,150 美元</b>
以 MAPC 預算類別劃分的 3C 研究和計畫	擬議的 FFY 2027 MAPC 預算
MAPC 規劃研究與技術分析	\$848,000 美元
MAPC 行政管理、資源管理和支援活動	\$599,198 美元
<b>MAPC FFY 2027 UPWP 計畫資金總額</b>	<b>1,447,198 美元</b>
MPO/3C 工作支援機構	FFY 2027 擬議預算
Boston 地區 MPO	6,405,150 美元
MAPC	1,447,198 美元
<b>3C 預算小計</b>	<b>7,852,348 美元</b>
<b>FFY 2027 UPWP 預算</b>	<b>7,852,348 美元</b>

註：此預算包括薪資、管理費和直接支援成本。

圖 ES-2  
FFY 2027 聯合規劃工作計畫預算



## 開發 UPWP

### 持續性計畫與活動更新

制定 UPWP 的年度流程的工作範疇包括更新各項持續性計畫、技術分析工作、認證要求及行政支援活動與預期成果，以及對離散研究主題的構想進行評估。

持續性計畫活動、技術分析活動和研究的想法來自以下管道：

- FHWA 和 FTA 發布的指南
- 蒐集自 MPO 的 UPWP 委員會的意見，該委員會負責監督 UPWP 文件的制定
- 來自社區諮詢委員會蒐集的意見回饋
- 現有的規劃文件，例如 MPO 的《LRTP 需求評估》和 MAPC 在波士頓地區智慧成長的遠距計畫
- MPO 工作人員確定的需求，來自 MPO 工作人員、州和地方機構、組織和社區團體之間的持續互動
- 透過公眾參與持續蒐集的意見

## 公眾參與

MPO 工作人員在 UPWP 的整個開發過程中積極參與公眾活動。參與活動包括與 MAPC 子區域團體、社區型組織和其關注利害關係者會面，以及出席社區會議和活動。UPWP 文件中彙整了來自公眾與其他利害關係者的意見回饋，並作為工作人員進行未來工作範疇界定、規劃首參與活動的重要參考。

在文件制定過程的最後階段，MPO 委員會投票決定發佈 UPWP 草案供公眾審查。MPO 工作人員將文件發佈在 MPO 網站 ([bostonmpo.org](http://bostonmpo.org)) 上，並透過電子郵件傳送名單 (包括市政聯絡人、感興趣的公眾和其他地區利益相關者) 以及社交媒體宣傳其發佈內容。公開審查期間所收到的意見，將提交 MPO 委員會審閱與考量。FFY 2027 UPWP 公眾審查期於 5 月 8 日開始，於 5 月 29 日結束。

圖 ES-3 呈現年度 UPWP 編制時程。

圖 ES-3  
UPWP 編制時程



## 衡量進度

MPO 透過執行以下任務監控專案和研究的進度：

- 批准詳細的工作計畫和範圍
- 審核每月進度報告
- 透過季度報告追蹤計畫和研究預算及支出
- 根據是否實現工作計畫或範圍中所述的目標，以及是否產生所述的可交付成果，來批准可交付成果的發佈