



Resumen Ejecutivo (RE)

The Boston Region MPO

Las Organizaciones de Planificación Metropolitana (*Metropolitan Planning Organizations*, MPOs) son responsables de facilitar foros para la coordinación de los objetivos de transporte regional y la toma de decisiones sobre cómo asignar los fondos federales de transporte para proyectos de inversión y estudios de planificación mediante un proceso de planificación continuo, integral y cooperativo (*continuing, comprehensive, and cooperative*, 3C). La legislación federal exige que cada área metropolitana de Estados Unidos con una población de 50 000 habitantes o más —también conocida como área urbanizada— establezca una MPO y lleve a cabo un proceso de planificación 3C.

El área de planificación de la Organización Metropolitana de Planificación (MPO) de la Región de Boston se extiende a través de 97 ciudades y centros urbanos, desde Boston al norte hasta Ipswich, al sur hasta Marshfield y al oeste hasta la Interestatal 495. La Figura RE-1 (*Resumen Ejecutivo 1*) muestra el mapa de los municipios miembros de la MPO de la Región de Boston.

La junta directiva de la MPO tiene 22 miembros con derecho a voto. Varias agencias estatales, organizaciones regionales y la Ciudad de Boston son miembros permanentes con derecho a voto, mientras que 12 municipios son elegidos como miembros con derecho a voto por períodos de tres años. Ocho miembros municipales representan cada una de las ocho subregiones de la región de Boston, y cuatro asientos municipales generales. La Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA) y la Administración Federal de Tránsito (Federal Transit Administration, FTA) participan en el Directorio de la MPO como miembros asesores o miembros sin derecho a voto. La junta directiva de la MPO toma decisiones transparentes y colaborativas sobre la planificación y la financiación del transporte en la región de Boston, fundamentadas en datos, análisis y la opinión de los ciudadanos.

La MPO cuenta con el apoyo de un equipo de planificadores, analistas de datos, ingenieros y otros profesionales.

Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP)

El trabajo de la MPO se rige por un enfoque a 20 años para un sistema de transporte multimodal moderno, seguro, confiable, robusto y bien conectado para la región. Esta visión se describe en el Plan de Transporte a Larga Distancia (*Long-Range Transportation Plan*, LRTP) actual de la MPO, Destino 2050 (*Destination 2050*). El trabajo de planificación del transporte que se financia a través del UPWP es fundamental para lograr esta visión regional.

El UPWP es un documento de planificación y plan de financiación de un año de duración que explica cómo se asignan los fondos federales de planificación de transporte de la región de Boston en un año fiscal federal determinado (*Federal Fiscal Year*, FFY) en consonancia con su visión, metas y objetivos a largo plazo. En general, describe el proceso de planificación metropolitana, establecidos a través del proceso 3C para la región de Boston.

El contenido del UPWP comprende la priorización de la financiación federal para el trabajo de planificación del transporte, incluidos los programas, estudios y análisis técnicos de la MPO, que se implementarán en un año determinado para apoyar las metas de la región. El alcance y los presupuestos del trabajo priorizado se documentan en el UPWP.

Además del trabajo financiado por la MPO, el personal lleva a cabo proyectos financiados por programas de subvenciones externas y realiza análisis y estudios de planificación financiados por agencias estatales de transporte, como el Departamento de Transporte de Massachusetts (*Massachusetts Department of Transportation*, MassDOT) y la Autoridad de Transporte de la Bahía de Massachusetts (Massachusetts Bay Transportation Authority, MBTA).

Programas y Estudios del UPWP

El monto total de financiamiento (incluidos los fondos federales y los fondos de contrapartida) programado en este UPWP es de \$7,852,348. Estos fondos son otorgados tanto por la FHWA como por la FTA, y MassDOT aporta los fondos de contrapartida necesarios. Los fondos federales provenientes de la FHWA, conocidos como fondos de Planificación 3C (PL) de la FHWA, se distribuyen entre las regiones de la MPO mediante una fórmula desarrollada por la Asociación de Agencias de Planificación Regional de Massachusetts (*Massachusetts Association of Regional Planning Agencies*). Los fondos federales procedentes de la FTA se conocen como fondos de Planificación 3C (Sección 5303) de la FTA, y desde 2019, el MassDOT ha transferido los fondos de la Sección 5303 de la FTA a la FHWA para su administración como una Subvención Consolidada de Planificación (*Consolidated Planning Grant*). La MPO utiliza estos fondos para llevar a cabo los siguientes programas y planes:

Programas de la MPO y Planificación 3C

Plan de Transporte de Larga Distancia (LRTP)

El LRTP sirve como guía para la toma de decisiones sobre inversiones en transporte en la región de Boston durante las próximas dos décadas. Constituye el documento rector de la MPO, en el que se establecen la visión, las metas, los objetivos y los enfoques de inversión en materia de transporte regional que rigen el funcionamiento de la MPO. La MPO adoptó el LRTP actual, Destino 2050, en 2023 y prevé adoptar el próximo LRTP en 2028.

Calendario: en curso

Presupuesto para el FFY 2027: \$421,362

Resultados previstos y entregables para el FFY 2027:

- Memorando en el que se detalla el proceso para establecer indicadores de rendimiento relacionados con las áreas de metas y el programa piloto de la MPO, incluyendo limitaciones como la viabilidad y las deliberaciones sugeridas de la junta directiva de la MPO y el Consejo Asesor Comunitario (*Community Advisory Council*).
- Memorando en el que se detalla el proceso para establecer un conjunto de estrategias que la MPO podría implementar para avanzar en las áreas de metas prioritarias.
- Memorando en el que se detallan los resultados preliminares de los análisis de planificación de escenarios.
- Deliberaciones de la junta directiva y el personal sobre el contenido del plan en curso, documentadas en las actas de las reuniones.

Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP)

El Programa de Mejoramiento del Transporte (Transportation Improvement Program, TIP) es un programa con recursos limitados que recoge las inversiones multimodales previstas en el sistema de transporte de la región para un periodo de cinco años. El TIP se rige por las metas y los objetivos establecidos en el LRTP y se actualiza anualmente.

Calendario: en curso

Presupuesto para el FFY 2027: \$344,760

Resultados previstos y entregables para el FFY 2027:

- El TIP para los años fiscales (FFY) 2028-2032
- Documentación del progreso alcanzado en los indicadores de rendimiento mediante la programación de proyectos del TIP
- Procedimiento para la adjudicación y el seguimiento de los contratos de diseño para los proyectos del TIP, incluida la identificación de los resultados del proceso de diseño y las mejoras

- Desarrollo de un proceso formal para utilizar los fondos del TIP asignados a prioridades regionales con el fin de respaldar las iniciativas de planificación en fase inicial que se ajusten a las ofertas de financiación para el diseño ya existentes
- Seguimiento del éxito y mejora continua de la programación de proyectos y las políticas de cambio de costos de la MPO, con actualizaciones de políticas según sea necesario
- Análisis adicional para ayudar a identificar las necesidades de divulgación municipal específicas
- Enmiendas y modificaciones administrativas al TIP de los años fiscales FFYs 2027-2031

Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP)

El UPWP se elabora anualmente e incluye descripciones y presupuestos para el trabajo que el personal de la MPO llevará a cabo para apoyar las metas y objetivos de la MPO durante el próximo año fiscal federal (FFY).

Calendario: en curso

Presupuesto para el FFY 2027: \$143,820

Resultados previstos y entregables para el FFY 2027:

- UPWP del FFY 2028
- Participación del público y la junta directiva de la MPO en la elaboración del UPWP FFY 2028
- Mejoras al documento y al proceso de elaboración del UPWP
- Apoyo al Comité del UPWP de la MPO
- Informes periódicos sobre la implementación del UPWP del FFY 2027
- Enmiendas y modificaciones administrativas al UPWP del FFY 2027

Programa de Participación Pública

La MPO hace partícipe al público en el proceso de planificación del transporte para mejorar la toma de decisiones, destacando las necesidades y prioridades de transporte de las comunidades de toda la región, así como el impacto local de las decisiones de planificación del transporte. El Programa de Participación Ciudadana (*Public Engagement Program*) garantiza que los procesos de planificación y toma de decisiones de la MPO sean transparentes y respondan a las opiniones del público, ofreciendo a los ciudadanos oportunidades significativas de participación.

Calendario: en curso

Presupuesto para el FFY 2027: \$400,860

Resultados previstos y entregables para el FFY 2027:

- Cumplimiento con las actividades de participación requeridas por el gobierno federal, como los períodos de consulta pública, para apoyar el proceso de planificación 3C de acuerdo con el Plan de Participación Ciudadana.
- Organización de aproximadamente 10 reuniones del Consejo Asesor Comunitario (*Community Advisory Council*) y facilitar la comunicación con el personal y la junta directiva de la MPO.
- Elaboración de una estrategia de participación municipal.
- Implementación de una base de datos de seguimiento de las partes interesadas.
- Publicación de las actualizaciones del tablero de interacción de participación pública.
- Desarrollo de recursos y guías de participación para el personal de la MPO.
- Organización del Laboratorio de Planificación Comunitaria (*Community Planning Lab*).

Planificación y Programación Basadas en el Rendimiento (PBPP)

El trabajo de Planificación y Programación Basadas en el Rendimiento (*Performance-Based Planning and Programming*, PBPP) de la MPO implica el uso de datos para desarrollar y evaluar el progreso hacia los objetivos de rendimiento en materia de seguridad vial y de transporte público, infraestructura vial y de transporte público, gestión de la congestión, confiabilidad en los tiempos de viaje y calidad del aire y emisiones, en expectativas anuales, bienales y cuatrienales para el sistema de transporte de la región. La PBPP contribuye a garantizar que la planificación y las inversiones de la MPO permitan avanzar hacia los objetivos de la MPO

Calendario: en curso

Presupuesto para el FFY 2027: \$121,380

Resultados previstos y entregables para el FFY 2027:

- Informes federales obligatorios sobre el establecimiento de objetivos de desempeño
- Mejoras en el contenido y las funciones del Tablero de Interacción

- Análisis del rendimiento de los proyectos financiados en el TIP de los años fiscales FFYs 2028-2032, en relación con la forma en que contribuirán a mejorar diversos ámbitos de rendimiento y a avanzar hacia los objetivos de rendimiento
- Propuesta de objetivos de seguridad específicos para la región de la MPO
- Plan para poner en marcha un sistema de seguimiento del rendimiento en materia de calidad del aire específico para el proyecto
- Metodologías e indicadores de rendimiento que pueden utilizarse para evaluar el impacto de las inversiones y fundamentar los criterios de evaluación futuros

Programa de Acceso al Transporte Comunitario (CTA)

El Program de Acceso al Transporte Comunitario (*Community Transportation Access, CTA*) apoya la inversión de la MPO en un sistema de transporte que satisfaga las necesidades de los residentes de la región de Boston, evaluando el impacto de las inversiones de la MPO en su bienestar económico y calidad de vida. El Programa CTA también garantiza que la MPO cumpla con el Título VI y otras regulaciones federales y estatales vigentes en materia de derechos civiles en todo su trabajo.

Calendario: en curso

Presupuesto para el FFY 2027: \$202,000

Resultados previstos y entregables para el FFY 2027:

- Informe del Título VI, si lo solicita el MassDOT
- Documentos redactados en lenguaje simple para los productos de trabajo técnicos del Programa CTA
- Rendimiento de indicadores para evaluar el impacto de los proyectos, en conjunto, en el L RTP 2028
- Análisis de los impactos previstos de los proyectos del TIP, en conjunto, en el TIP de FFYs 2028-2032
- Plan de Asistencia Lingüística actualizado

Programa de Gestión de la Congestión (CMP)

El programa Programa de Gestión de la Congestión (*Congestion Management Process, CMP*) es responsable de supervisar y formular recomendaciones para abordar la congestión, la movilidad y las necesidades de seguridad dentro del sistema de transporte de la región.

Calendario: en curso

Presupuesto para el FFY 2027: \$121,380

Resultados previstos y entregables para el FFY 2027:

- Proceso simplificado para la comunicación y delegación del almacenamiento, análisis y revisión de datos con el personal pertinente de la MPO

- Publicación de la red del programa de CMP integrado con indicadores de rendimiento de confiabilidad vial
- Borrador de un panel de control de indicadores de rendimiento multimodal que incluya medidas que fomenten el cambio modal, además de indicadores de rendimiento interprogramáticos que se superpongan con los programas de Planificación de Carga y Mitigación del Impacto del Transporte (*Freight Planning and Transportation Impact Mitigation*)
- Mejoramiento de la colaboración con el Programa de Infraestructura de Movilidad Multimodal mediante la prestación de asistencia técnica relacionada con el CMP o movilidad, siempre que sea posible

Programa de Mitigación del Impacto en el Transporte (TIM)

El programa Programa de Mitigación del Impacto en el Transporte (*Transportation Impact Mitigation*, TIM) evalúa las posibles amenazas derivadas de desastres naturales para la región y aborda los riesgos que las condiciones climáticas severas representan para los activos de transporte. Este programa también garantiza que la MPO cumpla con la Ley de Aire Limpio (*Clean Air Act*) y las regulaciones de conformidad del transporte de la Agencia de Protección Ambiental (*Environmental Protection Agency*, EPA).

Calendario: en curso

Presupuesto para el FFY 2027: \$149,940

Resultados previstos y entregables para el FFY 2027:

- Inicio de la Evaluación Regional de Vulnerabilidad con el marco adoptado
- Inventario de Rutas de Evacuación para la subregión del Grupo de Trabajo de la North Shore (*Evacuation Routes for the North Shore Task Force*)
- Calificación de las solicitudes de proyectos para el TIP en materia de mitigación de riesgos y capacidad de adaptación
- Procesamiento de datos de calidad del aire
- Identificación de estudios o iniciativas adicionales relacionados con la calidad del aire
- Asistencia en proyectos de asistencia técnica relacionados con la resiliencia o la calidad del aire
- Participación de las partes interesadas del medio ambiente
- Análisis e informes requeridos de calidad del aire

Programa de Planificación de Carga

El programa de carga planifica las políticas y la infraestructura que permiten el movimiento de carga y mercancías por carretera, ferrocarril, vía fluvial y aérea.

Calendario: en curso

Presupuesto para el FFY 2027: \$126,480

Resultados previstos y entregables para el FFY 2027:

- Borrador del marco del Plan Regional de Descarbonización del Transporte de Carga (*Regional Freight Decarbonization Plan*)
- Publicación, promoción y supervisión del progreso del Plan de Acción Regional para el Transporte de Carga (*Regional Freight Action Plan*)
- Actualizar las visualizaciones de datos de transporte de carga con los conjuntos de datos relevantes del Plan de Acción para el Transporte de Carga y los Corredores Urbanos Críticos de Carga (*Critical Urban Freight Corridors*)

Mejora del Modelo Regional

Este programa apoya la investigación y el desarrollo de mejoras al modelo de demanda de viajes regionales que mantiene la MPO. El modelo está programado para representar proyecciones de población y empleo en la región, lo cual informa el desarrollo del Plan Regional de Transporte de Carga (LRTP) de la MPO. También se utiliza para estimaciones de emisiones a nivel estatal y para apoyar análisis específicos de planificación y políticas por parte de la MPO, los municipios y las agencias estatales.

Calendario: en curso

Presupuesto para el FFY 2027: \$945,540

Resultados previstos y entregables para el FFY 2027:

- Actualizaciones de mantenimiento del modelo de demanda de viajes TDM23 (*travel demand model*) para incorporar correcciones, mejoras de rendimiento y nuevas capacidades para el análisis de proyectos.
- Mejoras del TDM23 para dar apoyo a los escenarios del Plan de Transporte a Larga Distancia, LRTP.
- Rendimiento y calibración del TDM28 para el Plan de Transporte a Larga Distancia, LRTP 2028.
- Versión inicial de la plataforma exploratoria TDMX.
- Actualizaciones y mantenimiento del software regional de gestión simplificada de viajes por Proyecto de la Administración Federal de Tránsito (FTA).
- Mejoras y ampliación de la utilidad del modelo.

Programa de datos

El programa de datos dirige los esfuerzos estratégicos para mejorar el uso, el desarrollo y el intercambio de datos en apoyo de la MPO y sus partes interesadas.

Calendario: en curso

Presupuesto para el FFY 2027: \$586,500

Resultados previstos y entregables para el FFY 2027:

- Resultados de la evaluación de la madurez de datos.
- Estrategia y hoja de ruta de datos actualizadas.
- Resultados de la evaluación de las necesidades de datos y recomendaciones para el repositorio central de datos, los datos de referencia y el catálogo de datos de acceso público
- Ampliación del uso de la Plataforma de Documentación (*Documentation Platform*) a tres o más programas.
- Respuestas a solicitudes de datos y actualización de las directrices para su gestión
- Evaluaciones y recomendaciones para hasta tres conjuntos de datos existentes o emergentes.
- Datos de referencia seleccionados y mejorados, herramientas y distribución para el ciclo de puntuación del TIP del año fiscal 2028.
- Repositorio de datos estandarizado y centralizado para uso interno en la mayoría o la totalidad del trabajo de la agencia, con directrices sobre gestión, consulta y uso de datos, incluidos conjuntos de datos de referencia fundamentales.

Programa de Planificación del Transporte Activo

Este programa utiliza la recopilación y el análisis de datos, así como la asistencia técnica, para mejorar la seguridad y la comodidad de las personas que caminan, andan en bicicleta o se desplazan en patines en la región de Boston.

Calendario: en curso

Presupuesto para el FFY 2027: \$187,680

Resultados previstos y entregables para el FFY 2027:

- Resumen de las principales conclusiones y comentarios del Comité Directivo de Transporte Activo (*Active Transportation Steering Committee*).
- Evaluación de las necesidades en materia de modos de transporte activos en la región e informe que documente la investigación, los métodos y los resultados del análisis de deficiencias regional.
- Recuentos de volumen de ciclistas y peatones, y tendencias generales como el impacto del clima, la estacionalidad, los tipos de infraestructura y otras características viales.

- Indicadores de rendimiento y cifras de referencia para la seguridad, el uso y la conectividad de la red de transporte activo en la región.

Programa de Infraestructura de Movilidad Multimodal

Este programa realiza estudios de carreteras, corredores e intersecciones para abordar las necesidades de transporte regionales y comunitarias.

Calendario: en curso

Presupuesto para el FFY 2027: \$382,500

Resultados previstos y entregables para el FFY 2027:

- Proceso actualizado de selección de corredores e intersecciones para incluir los datos de las iniciativas de planificación Visión Cero y Neutralización de los Efectos Onerosos del Calor en el Transporte Activo (*Vision Zero and Neutralizing Onerous Heat Effects on Active Transportation*) (NO-HEAT)
- Selección de ubicaciones para estudios de corredores e intersecciones
- Metodología y pasos actualizados para estudios específicos de sitios que apoyen la cartera de proyectos
- Recomendaciones para mejoras en corredores seleccionados
- Recomendaciones para mejoras en intersecciones seleccionadas
- Informe técnico con las principales conclusiones del estudio sobre el uso del suelo y el transporte
- Recomendaciones para incorporar los hallazgos de la investigación sobre cambios modales en la planificación
- Análisis de las condiciones existentes para el Plan de Acción de Movilidad
- Guía actualizada sobre la gestión del espacio en las aceras

Apoyo a la MPO y su Proceso 3C

En el marco de este programa, el personal se encarga de implementar las políticas de la MPO, planificar y coordinar la entrega de información para la toma de decisiones de la MPO y apoyar el funcionamiento de la MPO y sus comités. También implica prestar apoyo en la gestión de las reuniones de la MPO.

Calendario: en curso

Presupuesto para el FFY 2027: \$1,065,716

Resultados previstos y entregables para el FFY 2027:

- Organización de reuniones de la MPO, reuniones de subcomités y reuniones del Grupo de Trabajo sobre Transporte Público
- Coordinación con socios estatales y federales
- Coordinación con las MPO vecinas, incluida la participación en reuniones de coordinación con MPO vecinas del norte, sur y oeste
- Apoyo editorial y gráfico
- Participación en el proceso de recertificación federal

Asistencia Técnica

Además de los programas y estudios mencionados, la MPO financia y realiza labores de asistencia técnica a través de los programas de Auditorías de Seguridad Vial (*Road Safety Audits*) y Asistencia Técnica para el Transporte Comunitario (*Community Transportation Technical Assistance*). El programa de Auditorías de Seguridad Vial financia la participación del personal en auditorías de seguridad vial dirigidas por el MassDOT en lugares con alto riesgo de accidentes. A través del Programa de Asistencia Técnica para el Transporte Comunitario, el personal ofrece asesoramiento a los municipios sobre cómo abordar las problemáticas multimodales en sus comunidades.

Calendario: en curso

Auditorías de Seguridad Vial, FFY 2027: \$10,000

Presupuesto para Asistencia Técnica para el Transporte Comunitario, FFY 2027: \$135,000

Resultados previstos y entregables para el FFY 2027:

- Participación en Auditorías de Seguridad Vial según lo solicitado por el MassDOT
- Documentación de las recomendaciones de las Auditorías de Seguridad Vial
- Consultas de asistencia técnica a municipios, subregiones del Consejo de Planificación del Área Metropolitana (*Metropolitan Area Planning Council, MAPC*), Autoridades Regionales de Transporte y Asociaciones de Gestión del Transporte
- Memorandos técnicos que documentan el trabajo, las recomendaciones y los resultados de las consultas de asistencia técnica

Estudios Específicos del FFY 2027

Evaluación Técnica de Tarificación Vial: Análisis iterativo de escenarios

En el año fiscal (FFY) 2025, el personal de la MPO completó la primera fase de un estudio sobre la tarificación vial en el que se analizó un escenario conceptual de tarificación vial y se evaluó cómo podrían aplicarse los datos y herramientas disponibles para medir los posibles efectos que este escenario tendría sobre la congestión, los ingresos y la equidad en la región. En el año fiscal 2027, el personal se basará en este estudio inicial utilizando modelos de demanda de transporte, Replica (un importante proveedor de datos de movilidad) y otros datos disponibles para evaluar diferentes variaciones del marco conceptual de tarificación vial. Este enfoque iterativo revelará las compensaciones entre los diferentes escenarios de tarificación vial y evaluará los impactos en la equidad del statu quo del acceso gratuito a las carreteras.

Calendario: Octubre de 2026–Septiembre de 2027

Presupuesto: \$75,000

Resultados previstos y entregables:

- Un informe técnico en el que se describen los escenarios evaluados y el impacto de los distintos modelos de tarificación vial en el número de kilómetros recorridos, el número de usuarios del transporte público, la calidad del aire y la generación de ingresos
- Evaluación del impacto geográfico y demográfico de la tarificación vial en la región de Boston

Impacto de la oferta de plazas de aparcamiento en el valor de los inmuebles

La reducción de la oferta de plazas de aparcamiento es una estrategia clave para gestionar la demanda de transporte; sin embargo, los promotores suelen expresar su preocupación por el hecho de que reducir la oferta de aparcamiento haga que un proyecto parezca menos viable desde el punto de vista financiero para las entidades crediticias. El objetivo de este estudio es evaluar la relación entre la oferta de aparcamiento y el valor de los inmuebles para arrojar luz sobre esta preocupación. El personal de la MPO utilizará los datos disponibles para analizar la interacción entre el número de plazas de aparcamiento por metro cuadrado y el precio de venta de inmuebles concretos. El análisis tendrá en cuenta una serie de variables que influyen en el valor de los inmuebles y establecerá conclusiones diferenciadas para los inmuebles comerciales y los residenciales..

Calendario: Octubre de 2026–Septiembre de 2027

Presupuesto: \$40,000

Resultados previstos y entregables previstos:

- Un informe en el que se detallan los datos, los métodos y los resultados del análisis, y en el que se destacan las conclusiones principales sobre la relación entre la oferta de aparcamientos y el valor de los inmuebles residenciales y comerciales, así como la forma en que esos datos pueden servir de base para la toma de decisiones en materia de política de aparcamientos.

Oportunidades para que la MPO de la Región de Boston impulse el desarrollo orientado al transporte público

Las agencias de planificación regional pueden apoyar el desarrollo orientado al transporte público (*transit-oriented development*, TOD) adaptando las inversiones en transporte a los nuevos patrones de crecimiento y abordando las zonas de alta densidad que presentan una baja conectividad, sin dejar de tener en cuenta el crecimiento previsto, la capacidad de la red de transporte y las tendencias demográficas y de empleo a nivel regional. Este estudio utilizará investigación comparativa, incluyendo una revisión bibliográfica y entrevistas con otras MPO y agencias, para identificar estrategias efectivas que la MPO de la Región de Boston pueda utilizar para apoyar los objetivos del TOD.

Calendario: Octubre de 2026–Septiembre de 2027

Presupuesto: \$35,000

Resultados previstos y entregables previstos:

- Una breve explicación de los hallazgos de la investigación sobre cómo la MPO puede apoyar el desarrollo orientado al transporte público (TOD) mediante la planificación, la programación y la elaboración de políticas.

Presupuesto del Año Fiscal (FFY) 2027

La Tabla RE-1 contiene el presupuesto asignado para las actividades de planificación 3C de la MPO en el FFY 2027. La tabla refleja los fondos Planificación 3C (PL) de la FHWA y los fondos de la Sección 5303 de la FTA, que la MPO de la Región de Boston y la MAPC prevén gastar en el año fiscal 2027. Esta información también se muestra en el gráfico (Figura RE-2) más abajo.

Tabla RE-1
Presupuesto del Programa de Trabajo de Planificación Unificada para el FFY 2027

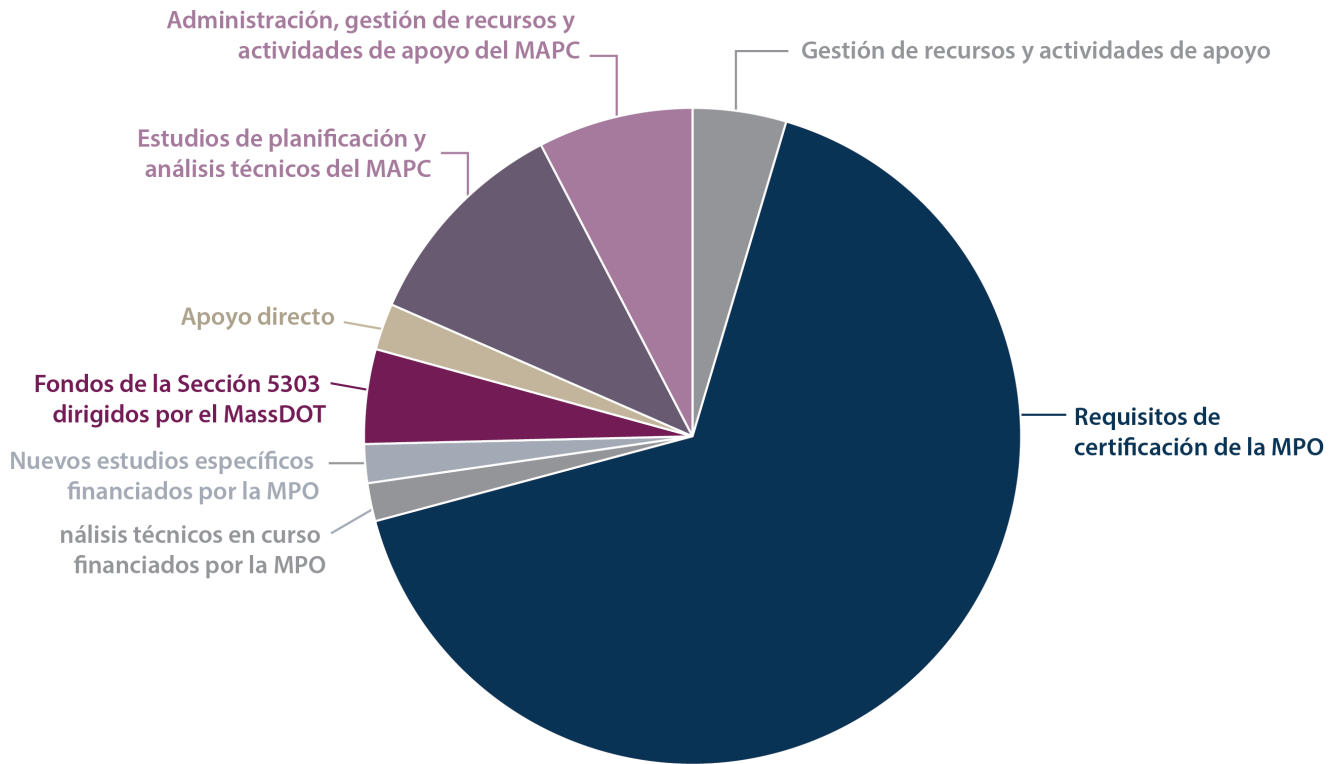
Estudios y programas 3C por categorías presupuestarias	Presupuesto previsto para la MPO de la Región de Boston para el FFY 2027
Gestión de recursos y actividades de apoyo	\$362,120
Requisitos de certificación de la MPO	\$5,199,918
Análisis técnicos en curso financiados por la MPO	\$147,700
Nuevos estudios específicos financiados por la MPO	\$150,000
Fondos de la Sección 5303 dirigidos por el MassDOT	\$365,412
Apoyo directo	\$180,000
Presupuesto total de la MPO de la región de Boston para el FFY 2027	\$6,405,150

Estudios y programas 3C por categorías presupuestarias del MAPC	Presupuesto previsto para MAPC para el FFY 2027
Estudios de planificación y análisis técnicos del MAPC	\$848,000
Administración, gestión de recursos y actividades de apoyo del MAPC	\$599,198
Total de fondos programados del Programa de Trabajo Urbano del MAPC para el año fiscal 2027	\$1,447,198

Organismo que apoya el trabajo de MPO/3C	Presupuesto previsto para el FFY 2027
MPO de la Región de Boston	\$6,405,150
MAPC	\$1,447,198
Subtotal del presupuesto 3C	\$7,852,348
Presupuesto del UPWP para el FFY 2027	\$7,852,348

Nota: Este presupuesto incluye salarios, gastos generales y costos de apoyo directo..

Figura RE-2
Presupuesto del Programa de Trabajo de Planificación Unificada para el FFY 2027



Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP)

Actualizaciones de Programas y Actividades en Curso

El proceso anual de creación del UPWP incluye la actualización del alcance y los resultados previstos para los programas en curso, las actividades de análisis técnico, los requisitos de certificación y las actividades de apoyo administrativo, así como la evaluación de propuestas para estudios específicos.

Las ideas para las actividades del programa, los análisis técnicos y los estudios provienen de las siguientes fuentes:

- Directrices emitidas por la FHWA y la FTA
- Aportaciones recopiladas por el Comité UPWP de la MPO, que supervisa la elaboración del documento UPWP
- Comentarios recopilados por el Consejo Asesor Comunitario

- Documentos de planificación existentes, como la Evaluación de Necesidades del LRTP de la MPO y el plan a largo plazo de MAPC para el crecimiento inteligente en la región de Boston
- Necesidades identificadas por el personal de la MPO, que surgen de la interacción continua entre el personal de la MPO, las agencias estatales y locales, las organizaciones y los grupos comunitarios
- Aportaciones recolectadas mediante la participación pública continua

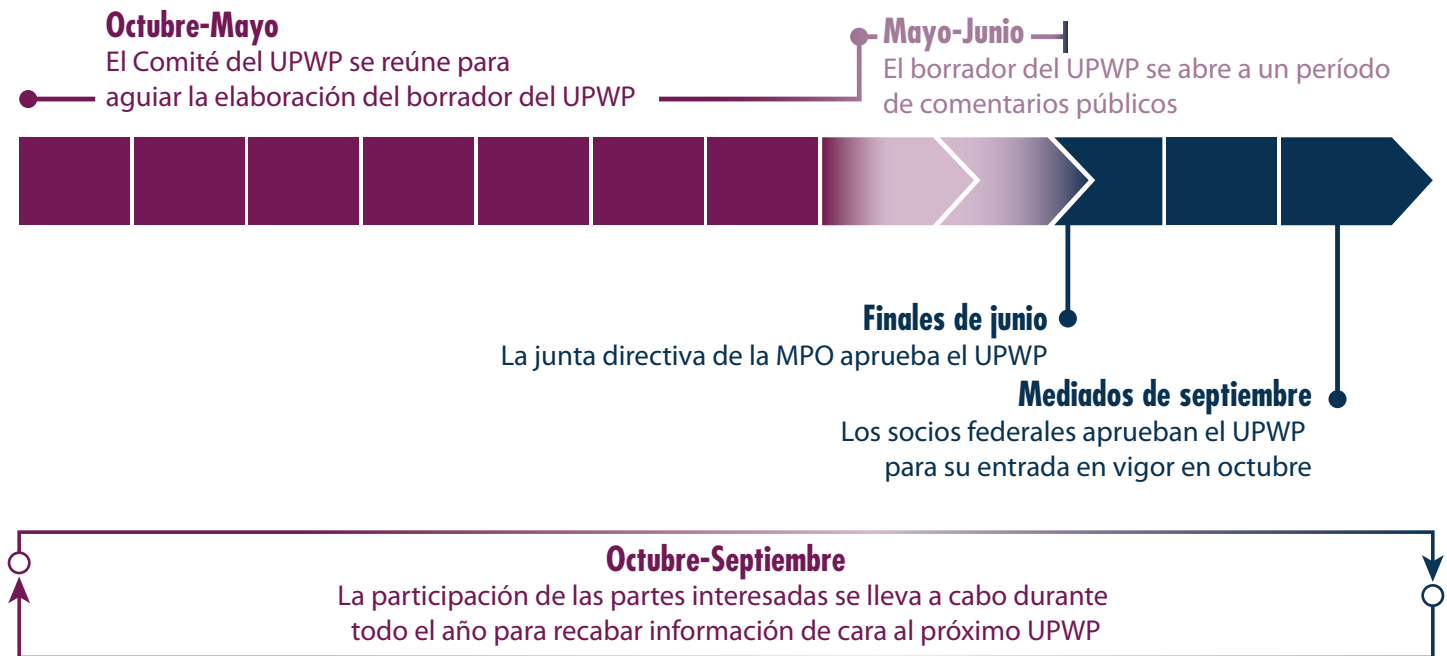
Participación pública

El personal de la MPO lleva a cabo actividades de participación ciudadana a lo largo de todo el proceso de elaboración del UPWP. Dichas actividades incluyen reuniones con los grupos subregionales de la MAPC, organizaciones comunitarias y otras partes interesadas, así como la asistencia a reuniones y eventos comunitarios. Las aportaciones del público y otras partes interesadas se resumen en el documento UPWP y el personal las utiliza para orientar el trabajo futuro de definición del alcance, planificación y participación.

Hacia el final del proceso de elaboración del documento, la junta directiva de la MPO vota a favor de publicar un borrador del UPWP para su revisión pública. El personal de la MPO publica el documento en su sitio web (bostonmpo.org) y da a conocer su publicación a través de una lista de distribución de correo electrónico que incluye a los contactos municipales, a los miembros del público interesados y a otras partes interesadas de la región, así como a través de las redes sociales. Los comentarios recibidos durante el período de revisión pública se presentan a la junta directiva de la MPO para su análisis y consideración. El período de revisión pública del UPWP del año fiscal (FFY) 2027 comenzó el 8 de mayo y finalizó el 29 de mayo.

La figura RE-3 ilustra el cronograma anual de elaboración del UPWP.

Figura RE-3
Cronograma de Desarrollo del UPWP



Medición del progreso

La MPO supervisa el avance de los programas y estudios mediante la realización de las siguientes tareas:

- Aprobación de programas de trabajo y alcances detallados
- Revisión de informes de progreso mensuales
- Seguimiento de los presupuestos y gastos de los programas y estudios mediante informes trimestrales
- Aprobación de la entrega de productos en función del cumplimiento de los objetivos establecidos en el programa de trabajo o alcance y de si se han producido los resultados previstos