



Resumo Executivo

A MPO da Região de Boston

As organizações de planeamento metropolitano (MPO) são responsáveis por proporcionar fóruns de coordenação dos objetivos regionais de transporte e pela tomada de decisões sobre a afetação de fundos federais destinados a projetos de investimento e estudos de planeamento, através de um processo contínuo, abrangente e cooperativo (3C). Cada área metropolitana dos Estados Unidos com uma população igual ou superior a 50 000 habitantes — designada como área urbanizada — é obrigada por legislação federal a estabelecer uma MPO e a desenvolver um processo de planeamento 3C.

A área de planeamento da MPO da Região de Boston abrange 97 cidades e vilas, estendendo-se desde Boston, a norte até Ipswich, a sul até Marshfield, e a oeste até à Interstate 495. A Figura ES-1 apresenta o mapa dos municípios membros do MPO da Região de Boston.

O conselho da MPO é composto por 23 membros com direito de voto. Diversas agências estatais e regionais, organizações consultivas e a Cidade de Boston são membros permanentes com direito de voto, enquanto 12 municípios são eleitos para mandatos de três anos. Oito destes representam cada uma das oito sub-regiões da região de Boston, e quatro ocupam lugares municipais gerais. A Federal Highway Administration (FHWA) e a Federal Transit Administration (FTA) participam como membros consultivos, sem direito de voto. O conselho da MPO toma decisões transparentes e colaborativas sobre o planeamento e financiamento dos transportes na região, com base em dados, análises e contributos do público.

A MPO é apoiada por uma equipa de planeadores, analistas de dados, engenheiros e outros profissionais.

Programa de Trabalho de Planeamento Unificado (UPWP)

O trabalho da MPO é orientado por uma visão a 20 anos para um sistema de transportes multimodal moderno, seguro, fiável, robusto e bem interligado. Esta visão está descrita no Plano de Transportes de Longo Prazo (LRTP), *Destination 2050*. O trabalho de planeamento financiado através do UPWP é fundamental para concretizar esta visão regional.

O UPWP é um documento anual de planeamento e um plano financeiro que define a forma como a região de Boston irá alocar os fundos federais de planeamento de transportes num determinado ano fiscal federal (FFY), em alinhamento com a sua visão, objetivos e metas de longo prazo. De forma global, descreve o processo de planeamento metropolitano 3C da região.

O desenvolvimento do UPWP implica a definição de prioridades para o financiamento federal destinado ao planeamento dos transportes, incluindo programas do MPO, estudos e análises técnicas a implementar durante o ano, com vista a apoiar os objetivos regionais. Os âmbitos e orçamentos do trabalho priorizado são documentados no UPWP.

Para além do trabalho financiado pela MPO, a equipa desenvolve atividades financiadas por programas de subvenções externas e realiza análises e estudos apoiados por agências estaduais de transporte, como o Massachusetts Department of Transportation (MassDOT) e a Massachusetts Bay Transportation Authority (MBTA).

Programas e Estudos do UPWP

O montante total de financiamento (incluindo fundos federais e contrapartidas) programado neste UPWP é de \$7,852,348. Estes fundos são fornecidos pela FHWA e pela FTA, sendo a contrapartida assegurada pelo MassDOT. Os fundos federais provenientes da FHWA — designados por fundos de Planeamento 3C (PL) — são distribuídos pelas regiões MPO com base numa fórmula desenvolvida pela Associação de Agências de Planeamento Regional de Massachusetts. Os fundos provenientes da FTA são conhecidos como fundos de Planeamento 3C (Secção 5303) e, desde 2019, são transferidos pelo MassDOT para a FHWA para administração como subvenção consolidada de planeamento. A MPO utiliza este financiamento para desenvolver os seguintes programas e planos:

Programas da MPO e Planeamento 3C

Plano de Transportes de Longo Prazo (LRTP)

O LRTP orienta a tomada de decisões sobre investimentos em transportes na região de Boston nas próximas duas décadas. Funciona como documento orientador da MPO, definindo a visão, objetivos, metas e abordagens de investimento. O atual LRTP, Destination 2050, foi adotado em 2023, prevendo-se a adoção do próximo plano em 2028.

Calendário: contínuo

Orçamento FFY 2027: \$421,362

Resultados e produtos previstos para FFY 2027:

- Memorando sobre o processo de definição de indicadores de desempenho associados às áreas-alvo e ao projeto-piloto da MPO, incluindo restrições como a viabilidade e as deliberações resultantes das discussões do Conselho de Administração da MPO e do Conselho Consultivo Comunitário
- Memorando que descreve o processo para definir um conjunto de estratégias que a MPO poderia adotar para promover as áreas de objetivos prioritários
- Memorando que detalha os resultados preliminares das análises de planeamento de cenários
- Deliberações do Conselho de Administração e do pessoal sobre o conteúdo do plano em desenvolvimento, documentadas através das atas das reuniões

Programa de Melhoria dos Transportes (TIP)

O TIP é um programa financeiramente limitado que define investimentos multimodais planeados para um período de cinco anos. É orientado pelos objetivos do LRTP e atualizado anualmente.

Calendário: contínuo

Orçamento FFY 2027: \$344,760

Resultados e produtos previstos para FFY 2027:

- O Plano de Investimento em Transportes (TIP) para os exercícios fiscais de 2028–2032
- Documentação dos progressos alcançados nas medidas de desempenho através da programação dos projetos do TIP
- Procedimento para a adjudicação e acompanhamento de contratos de conceção para projetos do TIP, incluindo a identificação dos resultados do processo de conceção e das melhorias
- Desenvolvimento de um processo formal para a utilização de fundos do TIP, prioritariamente destinados a nível regional, com vista a apoiar esforços de planeamento numa fase inicial que estejam em consonância com as ofertas de financiamento existentes para a conceção

- Acompanhar o sucesso das políticas de programação de projetos e de alteração de custos da MPO e aperfeiçoá-las, atualizando-as sempre que necessário
- Análise adicional para ajudar a identificar as necessidades de ações de sensibilização municipais específicas
- Alterações e ajustes administrativos ao Plano de Investimento em Transportes (TIP) para os anos fiscais de 2027 a 2031

Programa de Trabalho de Planejamento Unificado (UPWP)

O UPWP é elaborado anualmente e inclui descrições e orçamentos para os trabalhos que o pessoal da MPO irá realizar para apoiar as metas e os objetivos da MPO durante o próximo ano fiscal federal.

Calendário: contínuo

Orçamento FFY 2027: \$143,820

Resultados e produtos previstos para FFY 2027:

- UPWP para o ano fiscal de 2028
- Participação do público e do conselho da MPO na elaboração do Plano de Trabalho Plurianual (UPWP) para o ano fiscal de 2028
- Melhorias no documento e no processo de desenvolvimento do UPWP
- Apoio à Comissão UPWP da MPO
- Relatórios regulares sobre a implementação do UPWP para o ano fiscal de 2027
- Alterações e modificações administrativas ao UPWP para o ano fiscal de 2027

Programa de Envolvimento do Público

A MPO envolve o público no processo de planeamento dos transportes, com o objetivo de melhorar a tomada de decisões, destacando as necessidades e prioridades das comunidades da região, bem como os impactos locais dessas decisões. Este programa garante que os processos da MPO sejam transparentes e responsivos, oferecendo oportunidades significativas de participação ao público.

Calendário: contínuo

Orçamento para o ano fiscal de 2027: \$400,860

Resultados e produtos previstos para FFY 2027:

- Cumprir as atividades de participação exigidas a nível federal, tais como os períodos de consulta pública, para apoiar o processo de planeamento 3C, em conformidade com o Plano de Participação Pública.
- Organizar cerca de 10 reuniões do Conselho Consultivo Comunitário e facilitar o contacto com o pessoal e a direção da MPO
- Elaborar uma estratégia de envolvimento municipal
- Implementar uma base de dados de acompanhamento das partes interessadas
- Publicar atualizações do painel de envolvimento público
- Desenvolver recursos e orientações sobre a participação para o pessoal da MPO
- Organizar o Laboratório de Planeamento Comunitário

Planeamento e Programação Baseados no Desempenho (PBPP)

O trabalho da MPO no âmbito do PBPP envolve a utilização de dados para desenvolver e avaliar os progressos alcançados em relação às metas de desempenho em matéria de segurança rodoviária e dos transportes públicos, infraestruturas rodoviárias e de transportes públicos, gestão do congestionamento, fiabilidade dos tempos de viagem, bem como qualidade do ar e emissões, em horizontes temporais de um, dois e quatro anos para o sistema de transportes da região. O PBPP ajuda a garantir que o planeamento e os investimentos da MPO estejam a contribuir para o avanço em direção aos objetivos da MPO.

Calendário: contínuo

Orçamento para o ano fiscal de 2027: \$121,380

Resultados e produtos previstos para FFY 2027:

- Relatórios exigidos pelo governo federal sobre a definição de metas de desempenho
- Melhorias no conteúdo e nas funcionalidades do Painel de Desempenho
- Análise do desempenho dos projetos financiados no âmbito do TIP para os anos fiscais de 2028 a 2032, no que diz respeito à forma como irão contribuir para melhorias em várias áreas de desempenho e para o avanço no cumprimento das metas de desempenho

- Proposta de metas de segurança específicas para a região da MPO
- Plano para o lançamento do monitorização do desempenho em matéria de qualidade do ar específico do projeto
- Metodologias e indicadores de desempenho que podem ser utilizados para avaliar o impacto dos investimentos e definir critérios de avaliação futuros

Programa de Acesso a Transportes Comunitários (CTA)

O Programa CTA apoia o investimento da MPO num sistema de transportes que satisfaça as necessidades dos residentes da região de Boston, avaliando os impactos dos investimentos da MPO no seu bem-estar económico e na sua qualidade de vida. O Programa CTA garante também que a MPO cumpra o Título VI e outros regulamentos federais e estaduais em matéria de direitos civis ao longo de todo o seu trabalho.

Calendário: contínuo

Orçamento para o ano fiscal de 2027: \$202,000

Resultados e entregas previstos para o ano fiscal de 2027:

- Relatório do Título VI, caso seja solicitado pelo MassDOT
- Documentos em linguagem simples relativos aos resultados técnicos do Programa CTA
- Desenvolvimento de indicadores para avaliar os impactos globais dos projetos no Plano de Transporte de Longo Prazo (LRTP) de 2028
- Análises dos impactos previstos dos projetos do TIP, no seu conjunto, nos anos fiscais de 2028 a 2032 do TIP
- Plano de Apoio Linguístico Atualizado

Programa de Gestão do Tráfego (CMP)

O programa CMP é responsável por monitorizar e formular recomendações para dar resposta às necessidades em matéria de congestionamento, mobilidade e segurança no âmbito do sistema de transportes da região.

Calendário: contínuo

Orçamento para o ano fiscal de 2027: \$121,380

Resultados e entregas previstos para o ano fiscal de 2027:

- Processo simplificado para a comunicação e delegação do armazenamento, análise e revisão de dados junto do pessoal relevante da MPO
- Publicação da rede CMP integrada com indicadores de desempenho relativos à fiabilidade das vias rodoviárias

- Projeto de painel de indicadores de desempenho multimodal, incluindo indicadores que incentivam a transferência modal, para além de indicadores de desempenho transversais aos programas de Planeamento do Transporte de Mercadorias e de Mitigação do Impacto dos Transportes
- Reforçar a colaboração com o Programa de Infraestruturas de Mobilidade Multimodal, prestando assistência técnica relacionada com o CMP ou com a mobilidade, sempre que possível

Programa de Mitigação do Impacto dos Transportes (TIM)

O programa TIM avalia as potenciais ameaças decorrentes de riscos naturais para a região e aborda os riscos que as condições meteorológicas adversas representam para as infraestruturas de transportes. Este programa garante também que a MPO cumpre a Lei do Ar Limpo e os regulamentos de conformidade em matéria de transportes da Agência de Proteção Ambiental.

Calendário: contínuo

Orçamento para o ano fiscal de 2027: \$149,940

Resultados e entregas previstos para o ano fiscal de 2027:

- Início da Avaliação Regional de Vulnerabilidade com o quadro adotado
- Inventário das vias de evacuação para a sub-região da Força-Tarefa da Costa Norte
- Pontuação das candidaturas de projetos no âmbito do TIP para a mitigação de riscos e a capacidade de adaptação
- Dados sobre a qualidade do ar tratados
- Identificação de estudos ou iniciativas adicionais relacionados com a qualidade do ar
- Apoio a projetos de assistência técnica relacionados com a resiliência ou a qualidade do ar
- Envolvimento das partes interessadas em questões ambientais
- Análises e relatórios obrigatórios sobre a qualidade do ar

Programa de Planeamento de Cargas

O programa de transporte de mercadorias define as políticas e as infraestruturas que permitem o transporte de mercadorias e bens por estrada, caminho-de-ferro, via marítima e aérea.

Calendário: contínuo

Orçamento para o ano fiscal de 2027: \$126,480

Resultados e entregas previstos para o ano fiscal de 2027:

- Projeto de Quadro do Plano Regional de Descarbonização do Transporte de Mercadorias
- Publicar, promover e acompanhar o progresso do Plano de Ação Regional para o Transporte de Mercadorias
- Atualizar as visualizações de dados sobre o transporte de mercadorias com conjuntos de dados relevantes do Plano de Ação para o Transporte de Mercadorias e dos Corredores Urbanos Críticos de Transporte de Mercadorias

Aperfeiçoamento do modelo regional

Este programa apoia a investigação e o desenvolvimento de melhorias no modelo de procura de transportes regionais gerido pela MPO. O modelo está programado para apresentar projeções relativas à população e ao emprego na região, o que serve de base para a elaboração do Plano de Transporte de Longo Prazo (LRTP) da MPO. É também utilizado para estimativas de emissões a nível estadual e para apoiar análises específicas de planeamento e políticas realizadas pela MPO, pelos municípios e pelas agências estatais.

Calendário: contínuo

Orçamento para o ano fiscal de 2027: \$945,540

Resultados e entregas previstos para o ano fiscal de 2027:

- Atualizações de manutenção do TDM23 (modelo de procura de transportes) para incorporar correções, melhorias de desempenho e novas funcionalidades para a análise de projetos
- Melhorias no TDM23 para suportar cenários LRTP
- Desenvolvimento e calibração do TDM28 para o LRTP de 2028
- Versão inicial da plataforma exploratória TDMX
- Atualizações e manutenção do software «Simplified Trips-on-Project» da Regional FTA
- Melhorias e expansão dos serviços públicos

Programa de Dados

O programa de dados lidera os esforços estratégicos para melhorar a forma como os dados são utilizados, desenvolvidos e partilhados, em apoio à MPO e às suas partes interessadas.

Calendário: contínuo

Orçamento para o ano fiscal de 2027: \$586,500

Resultados e entregas previstos para o ano fiscal de 2027:

- Resultados da avaliação da maturidade dos dados
- Estratégia e roteiro atualizados em matéria de dados
- Resultados da avaliação das necessidades de dados e recomendações relativas ao repositório central de dados, aos dados de referência e ao catálogo de dados acessível ao público.
- Aplicação alargada da Plataforma de Documentação a três ou mais programas.
- Respostas a pedidos de dados e diretrizes atualizadas para o tratamento de pedidos de dados
- Avaliações e recomendações para um máximo de três conjuntos de dados existentes ou emergentes
- Dados de referência selecionados e aperfeiçoados, ferramentas e distribuição para o ciclo de pontuação do TIP do ano fiscal de 2028.
- Repositório de dados padronizado e centralizado para utilização interna na maioria ou na totalidade dos trabalhos da agência, com diretrizes sobre a gestão, consulta e utilização de dados, incluindo conjuntos de dados de referência fundamentais.

Programa de Planeamento dos Transportes Ativos

Este programa recorre à recolha de dados, à análise e à assistência técnica para melhorar a segurança e o conforto das pessoas que se deslocam a pé, de bicicleta ou em cadeiras de rodas na região de Boston.

Calendário: contínuo

Orçamento para o ano fiscal de 2027: \$187,680

Resultados e entregas previstos para o ano fiscal de 2027:

- Resumo das principais conclusões e comentários do Comité Diretivo para os Transportes Ativos
- Avaliação das necessidades relativas aos modos de transporte ativos na região e relatório que documente a investigação, os métodos e os resultados da análise das lacunas regionais.
- Contagens do volume de ciclistas e peões e tendências gerais, tais como o impacto das condições meteorológicas, a sazonalidade, os tipos de infraestruturas e outras características da via.

- Indicadores de desempenho e valores de referência relativos à segurança, utilização e conectividade da rede de transportes ativos na região.

Programa de Infraestruturas de Mobilidade Multimodal

Este programa realiza estudos sobre vias, corredores e cruzamentos para dar resposta às necessidades de transporte regionais e locais.

Calendário: contínuo

Orçamento para o ano fiscal de 2027: \$382,500

Resultados e entregas previstos para o ano fiscal de 2027:

- Atualização do processo de seleção de corredores e cruzamentos para incluir os dados dos esforços de planeamento do Vision Zero e do programa «Neutralizing Onerous Heat Effects on Active Transportation» (NO-HEAT)
- Seleção dos locais para o estudo dos corredores e cruzamentos
- Metodologia e etapas atualizadas para estudos específicos de cada local, com vista a apoiar o conjunto de projetos
- Recomendações para melhorias em corredores selecionados
- Recomendações para melhorias em cruzamentos selecionados
- Documento técnico com as principais conclusões do estudo sobre o uso do solo e os transportes
- Recomendações para integrar os resultados da investigação sobre a transição modal no trabalho de planeamento
- Análise da situação atual para o Plano de Ação para a Mobilidade
- Guia atualizado sobre a gestão do espaço de estacionamento na berma

Apoio à MPO e ao seu Processo 3C

No âmbito deste programa, os funcionários aplicam as políticas da MPO, planeiam e coordenam a divulgação de informações para a tomada de decisões da MPO e apoiam o funcionamento da MPO e das suas comissões. Isso também implica prestar apoio à gestão das reuniões da MPO.

Calendário: contínuo

Orçamento para o ano fiscal de 2027: \$1,065,716

Resultados e entregas previstos para o ano fiscal de 2027:

- Organização de reuniões da MPO, reuniões de subcomissões e reuniões do Grupo de Trabalho sobre Transportes Públicos
- Coordenação com parceiros estaduais e federais

- Coordenação com as MPO vizinhas, incluindo a participação em reuniões de coordenação com as MPO vizinhas do norte, sul e oeste
- Apoio editorial e gráfico
- Participação no processo federal de recertificação

Assistência técnica

Para além dos programas e estudos acima referidos, a MPO financia e realiza trabalhos de assistência técnica através dos programas de Auditorias de Segurança Rodoviária e de Assistência Técnica aos Transportes Comunitários. O programa de Auditorias de Segurança Rodoviária financia a participação do pessoal em auditorias de segurança rodoviária conduzidas pelo MassDOT em locais com elevado risco de acidentes. Através do Programa de Assistência Técnica aos Transportes Comunitários, os funcionários prestam aconselhamento aos municípios sobre como abordar as questões relacionadas com a multimodalidade nas suas comunidades.

Calendário: contínuo

Orçamento para auditorias de segurança rodoviária do ano fiscal de 2027: 10 000 dólares

Orçamento para assistência técnica aos transportes comunitários do ano fiscal de 2027: 135 000 dólares

Resultados e entregas previstos para o ano fiscal de 2027:

- Participação em auditorias de segurança rodoviária, conforme solicitado pelo MassDOT
- Documentação das recomendações da auditoria de segurança rodoviária
- Consultas de assistência técnica a municípios, sub-regiões do Conselho de Planeamento da Área Metropolitana (MAPC), autoridades regionais de transportes e associações de gestão de transportes
- Notas técnicas que documentam o trabalho, as recomendações e os resultados das consultas de assistência técnica

Estudos Específicos para o Ano Fiscal de 2027

Avaliação Técnica da Tarificação Rodoviária: Análise iterativa de cenários

No ano fiscal de 2025, a equipa da MPO concluiu a primeira fase de um estudo sobre tarifação rodoviária que analisou um cenário conceptual de tarifação rodoviária e avaliou como os dados e ferramentas disponíveis poderiam ser aplicados para medir os potenciais impactos que esse cenário teria no congestionamento, nas receitas e na equidade na região. No ano fiscal de 2027, a equipa dará continuidade a este estudo inicial, recorrendo a modelos de procura de transportes, à Replica (um grande fornecedor de dados sobre mobilidade) e a outros dados disponíveis para avaliar diferentes variações do quadro conceptual de tarifação rodoviária. Esta abordagem iterativa irá revelar as vantagens e desvantagens entre diferentes cenários de tarifação rodoviária e avaliar os impactos em termos de equidade do status quo do acesso gratuito às estradas.

Calendário: Outubro de 2026 – setembro de 2027

Orçamento: 75 000 dólares

Resultados esperados e produtos finais:

- Um documento técnico que descreve os cenários avaliados e os impactos dos cenários de tarifação rodoviária nas milhas percorridas pelos veículos, na utilização dos transportes públicos, na qualidade do ar e na geração de receitas
- Avaliação dos impactos geográficos e demográficos da tarifação rodoviária na região de Boston

Impacto da oferta de lugares de estacionamento no valor dos imóveis

A redução da oferta de lugares de estacionamento é uma estratégia fundamental para gerir a procura de transportes; no entanto, os promotores imobiliários manifestam frequentemente a preocupação de que essa redução possa fazer com que um projeto pareça menos viável financeiramente aos olhos dos financiadores. Este estudo tem como objetivo avaliar a relação entre a oferta de lugares de estacionamento e o valor dos imóveis, a fim de esclarecer esta questão. A equipa da MPO utilizará os dados disponíveis para analisar a relação entre o número de lugares de estacionamento por metro quadrado e o preço de venda de determinados imóveis. A análise terá em conta uma série de variáveis que influenciam o valor dos imóveis e apresentaria conclusões distintas para imóveis comerciais e residenciais.

Calendário: Outubro de 2026 – setembro de 2027

Orçamento: 40 000 dólares

Resultados esperados e produtos finais:

- Um relatório que detalha os dados, os métodos e os resultados da análise, destacando as principais conclusões sobre a relação entre a oferta de estacionamento e os valores dos imóveis residenciais e comerciais, e sobre como essas conclusões podem orientar as decisões em matéria de políticas de estacionamento

Oportunidades para a MPO da Região de Boston apoiar o desenvolvimento orientado para os transportes públicos

As agências de planejamento regional podem apoiar o desenvolvimento orientado para os transportes públicos (TOD) alinhando os investimentos em transportes com os padrões de crescimento emergentes e abordando as áreas de densidade populacional existente que apresentam baixa conectividade, tendo simultaneamente em conta o crescimento previsto, a capacidade da rede de transportes e as tendências regionais em matéria de emprego e demografia.

Este estudo recorrerá a investigação comparativa, incluindo uma revisão da literatura e entrevistas com outras MPO e agências, para identificar estratégias eficazes que permitam à MPO da Região de Boston apoiar os objetivos do TOD.

Calendário: Outubro de 2026 – setembro de 2027

Orçamento: 35 000 dólares

Resultados esperados e produtos finais:

- Uma breve explicação dos resultados da investigação sobre a forma como a MPO pode apoiar o desenvolvimento orientado para os transportes (TOD) através do planejamento, da programação e do trabalho em matéria de políticas

Orçamento para o ano fiscal de 2027

A Tabela ES-1 apresenta o orçamento atribuído às atividades de planejamento 3C da MPO no ano fiscal de 2027. A tabela apresenta os fundos PL da FHWA e os fundos da Secção 5303 da FTA que a MPO da Região de Boston e a MAPC prevêem gastar no ano fiscal de 2027. Essas informações também são apresentadas no gráfico (Figura ES-2) abaixo.

Tabela ES-1

Orçamento do Programa de Trabalho de Planejamento Unificado para o ano fiscal de 2027

Estudos e programas 3C por categorias orçamentais	Proposta de Orçamento da MPO da Região de Boston para o Ano Fiscal de 2027
Gestão de recursos e atividades de apoio	\$362,120
Requisitos de certificação MPO	\$5,199,918
Análises técnicas em curso financiadas pela MPO	\$147,700
Novos estudos pontuais financiados pela MPO	\$150,000
Fundos 5303 administrados pelo MassDOT	\$365,412
Apoio Direto	\$180,000
Orçamento total da MPO da Região de Boston para o ano fiscal de 2027	\$6,405,150

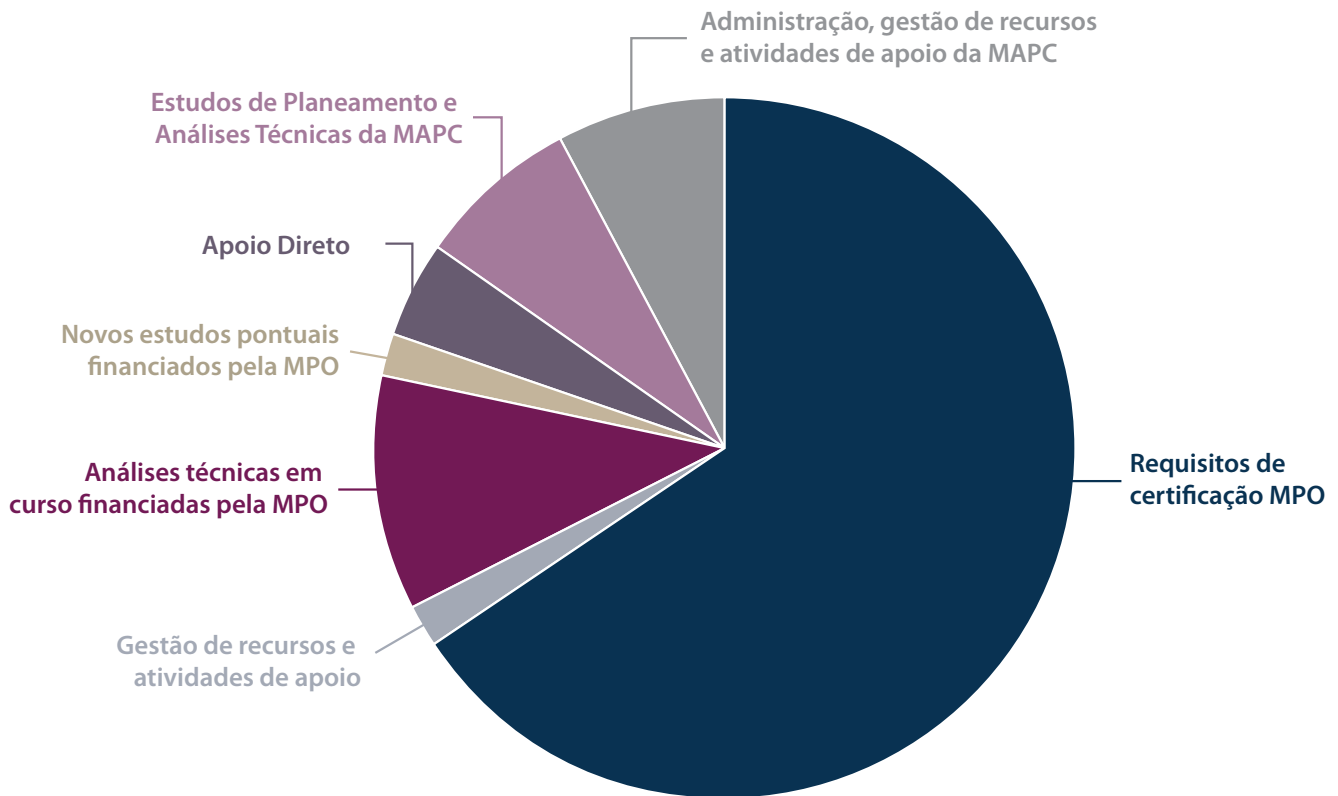
Estudos e programas 3C por categorias orçamentais do MAPC	Proposta de Orçamento do MAPC para o ano fiscal de 2027
Estudos de Planejamento e Análises Técnicas da MAPC	\$848,000
Administração, gestão de recursos e atividades de apoio da MAPC	\$599,198
Total de fundos programados para o Programa UPWP do MAPC no ano fiscal de 2027	\$1,447,198

Agência que apoia o trabalho da MPO/3C	Proposta de Orçamento para o Ano Fiscal de 2027
A MPO da Região de Boston	\$6,405,150
MAPC	\$1,447,198
Subtotal do Orçamento 3C	\$7,852,348

Orçamento do UPWP para o ano fiscal de 2027	\$7,852,348
--	--------------------

Nota: Este orçamento inclui salários, despesas gerais e custos de apoio direto.

Figura ES-2
Orçamento do Programa de Trabalho de Planeamento Unificado para o ano fiscal de 2027



Desenvolvimento do UPWP

Atualizações sobre programas em curso e atividades contínuas

O processo anual de elaboração do UPWP inclui a atualização dos âmbitos e dos resultados previstos para os programas em curso, das atividades de análise técnica, dos requisitos de certificação e das atividades de apoio administrativo, bem como a avaliação de propostas para estudos específicos.

As ideias para as atividades dos programas em curso, as atividades de análise técnica e os estudos provêm das seguintes fontes:

- Orientações emitidas pela FHWA e pela FTA
- Informações recolhidas pela Comissão do UPWP da MPO, que supervisiona a elaboração do documento do UPWP
- Comentários recolhidos pelo Conselho Consultivo da Comunidade

- Documentos de planeamento existentes, tais como a Avaliação das Necessidades do LRTP da MPO e o plano de longo prazo da MAPC para o crescimento inteligente na região de Boston
- Necessidades identificadas pelo pessoal da MPO, decorrentes das interações contínuas entre o pessoal da MPO, as agências estatais e locais, as organizações e os grupos comunitários
- Contribuições recolhidas através do envolvimento contínuo do público

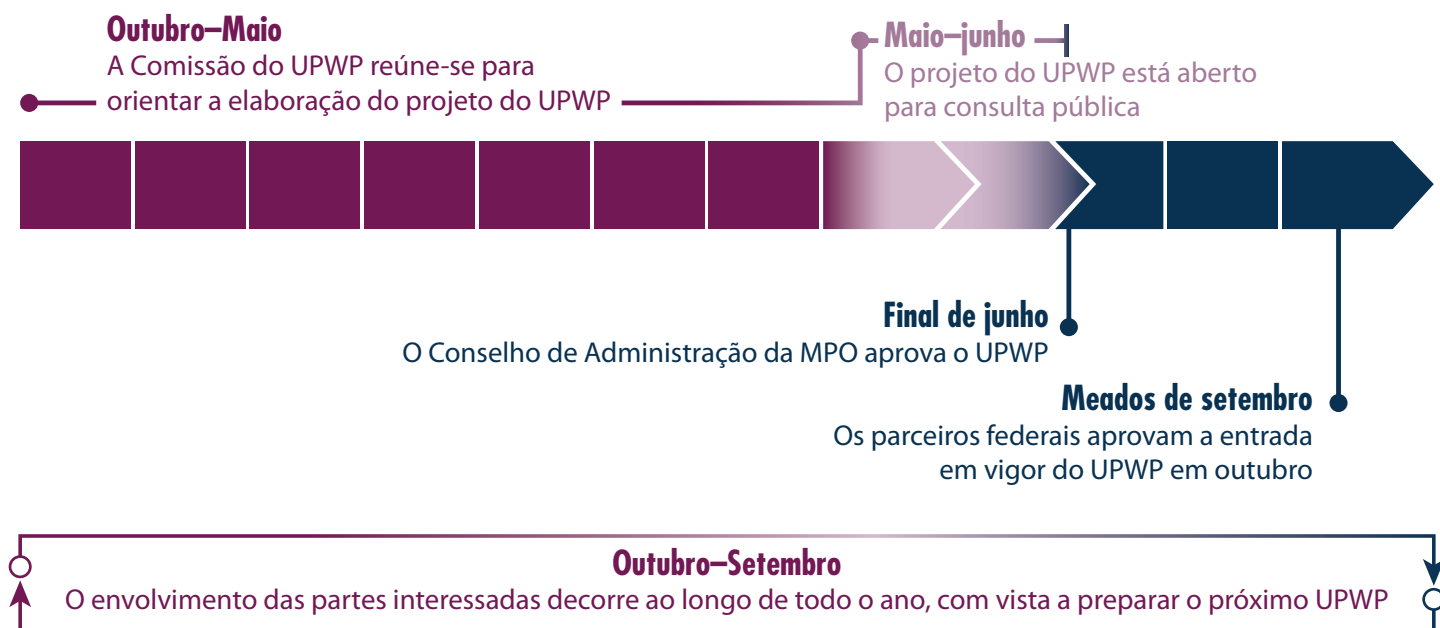
Envolvimento do Público

O pessoal da MPO promove a participação pública ao longo de todo o processo de elaboração do UPWP. O envolvimento inclui reuniões com grupos sub-regionais da MAPC, organizações comunitárias e outras partes interessadas, bem como a participação em reuniões e eventos comunitários. As contribuições do público e de outras partes interessadas estão resumidas no documento do UPWP e são utilizadas pelo pessoal para orientar os futuros trabalhos de definição do âmbito, planeamento e envolvimento.

No final do processo de elaboração do documento, o conselho da MPO vota a favor da divulgação de uma versão preliminar do UPWP para consulta pública. Os funcionários da MPO publicam o documento no site da MPO (bostonmpo.org) e divulgam a sua publicação através de uma lista de distribuição de e-mails que inclua contactos municipais, membros do público interessados e outras partes interessadas da região, bem como através das redes sociais. Os comentários recebidos durante o período de consulta pública são apresentados ao conselho da MPO para análise e apreciação. O período de consulta pública para o UPWP do ano fiscal de 2027 teve início a 8 de maio e terminou a 29 de maio.

A Figura ES-3 ilustra o calendário anual de desenvolvimento do UPWP.

Figura ES-3
Cronograma de desenvolvimento do UPWP



Avaliar o progresso

A MPO acompanha o andamento dos programas e estudos através da realização das seguintes tarefas:

- Aprovação de programas de trabalho detalhados e âmbitos
- Análise dos relatórios mensais de progresso
- Acompanhamento dos orçamentos e despesas dos programas e estudos através de relatórios trimestrais
- Aprovar a entrega dos resultados com base no cumprimento dos objetivos estabelecidos no programa de trabalho ou no âmbito do projeto e na produção dos resultados previstos